

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
«ΘΕΜΑΤΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός - πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός των διατάξεων που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου είναι: α) η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, β) ο σχεδιασμός, η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών που συνδέουν τα αστικά κέντρα μεταξύ τους και εξασφαλίζουν την οδική μεταφορά επιβατών από οικισμούς προς τα αστικά ή διοικητικά κέντρα ή προς άλλους οικισμούς ή προορισμούς με εργασιακό, εκπαιδευτικό, ιστορικό ή τουριστικό ενδιαφέρον, γ) η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος, δ) η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών γραμμών ή δικτύων, καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.
2. Ο παρών νόμος εφαρμόζεται σε κάθε περίπτωση υπεραστικής οδικής μεταφοράς, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3
3. Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου δεν έχουν εφαρμογή: α) στις μεταφορές επιβατών με τουριστικά ή ιδιωτικής χρήσεως λεωφορεία, οι οποίες δεν προσφέρονται σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό, β) στις κατ' επάγγελμα μεταφορές επιβατών με μισθωμένα οχήματα εκτός του δικτύου υπεραστικών γραμμών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου νοούνται:

1. «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα αυτοκίνητα, λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου εκτός των αστικών περιοχών, προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό έναντι κομίστρου, ακολουθούν προκαθορισμένες διαδρομές (υπεραστικές γραμμές) και επιτρέπουν την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε προκαθορισμένα σημεία (στάσεις).
2. «Δίκτυο δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών»: το σύνολο των προκαθορισμένων υπεραστικών γραμμών εντός των γεωγραφικών ορίων μιας περιφερειακής ενότητας, στο οποίο περιλαμβάνονται και υπεραστικές γραμμές που έχουν την αφετηρία ή το τέρμα τους στην περιοχή αυτή.
3. «Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου, εντός περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.
4. «Υπεραστική γραμμή»: η προκαθορισμένη διαδρομή, την οποία ακολουθούν τα λεωφορεία που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών και η οποία περιλαμβάνει την αφετηρία, τις ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα.
5. «Κανονισμός»: ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές (ΕΕΕΚ L 315).

Άρθρο 3

Διασφάλιση της συνεχούς παροχής υπεραστικών μεταφορών επιβατών

1. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έχει υποχρέωση να διασφαλίζει τη συνεχή και ομαλή μεταφορά επιβατών σε όλο το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών.
2. Σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ή επικείμενου κινδύνου διακοπής τους, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έχει δικαίωμα να λαμβάνει έκτακτα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5 του Κανονισμού ΕΕ 1370/2007 (ΕΕΕΚ L 315), και τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 4

Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών

1. Οι δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών προσφέρονται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση, αποτελούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.) σύμφωνα με το άρθρο 14 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ρυθμίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού 1370/2007, του παρόντος νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού.

Άρθρο 5

Δίκτυο υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών

1. Το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξυπηρετεί τις διαρκείς ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού με προγραμματισμένα δρομολόγια, στα οποία καθένας έχει πρόσβαση έναντι του καθορισμένου κομιστρου.
2. Οι υπεραστικές γραμμές οδικών μεταφορών επιβατών που υφίστανται πριν από την ισχύ του νόμου αυτού, διατηρούν το χαρακτηρισμό τους μέχρις ότου καταργηθούν ή τροποποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.
3. Περιοχές ή γραμμές, οι οποίες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, διατηρούν το χαρακτηρισμό αυτόν.
4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται με βάση κοινωνικοοικονομικά κριτήρια α) οι ανώτατες τιμές χρέωσης για τη μεταφορά των επιβατών και των ασυνόδευτων δεμάτων λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης πρόσβασης στο δίκτυο έναντι εύλογου κομιστρου και β) οι προϋποθέσεις μεταφοράς των ασυνόδευτων δεμάτων λαμβανομένων υπόψη των διαστάσεων, των βαρών και του είδους τους.

Άρθρο 6

Αρμόδιες αρχές

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κανονισμού, η οποία έχει την αρμοδιότητα να επεμβαίνει στις δημόσιες υπεραστικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε όλη την επικράτεια, προκειμένου να διασφαλιστεί η προσφορά στο κοινό δημοσίων επιβατικών μεταφορών χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση.
2. Οι Περιφέρειες είναι οι αρμόδιες τοπικές αρχές σύμφωνα με την περίπτωση γ' του άρθρου 2 του Κανονισμού, οι οποίες έχουν την αρμοδιότητα εντός των γεωγραφικών τους ορίων:
 - α) να επιβάλουν κυρώσεις στους φορείς που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών.
 - β) να υποβάλλουν προτάσεις στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με:
 - αα) τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων,
 - ββ) τον καθορισμό ολοκληρωμένων δημοσίων επιβατικών μεταφορών με την έννοια του άρθρου 2 περίπτωση ιγ' του Κανονισμού εντός των ορίων τους,Ειδικά όσον αφορά στην Περιφέρεια Αττικής, εξαιρουμένης της περιφερειακής ενότητας νήσων, και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, πριν την υποβολή των ανωτέρω προτάσεων απαιτείται προηγούμενη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. και Ο.Σ.Ε.Θ. αντίστοιχα

γ) να προτείνουν στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την ανάθεση παροχής δημόσιας υπηρεσίας υπεραστικών επιβατικών μεταφορών χωρίς διαγωνισμό, όπου αυτό επιτρέπεται από τον εν λόγω Κανονισμό και τον παρόντα νόμο,

δ) να συλλέγουν στοιχεία για τη λειτουργία των υπεραστικών γραμμών, σύμφωνα με την τυποποίηση και την συχνότητα που καθορίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ε) να εισηγούνται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τροποποιήσεις στη λειτουργία του συστήματος υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και μέτρα για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

3. Οι κατά τον παρόντα νόμο φορείς εκτέλεσης υπεραστικού οδικού μεταφορικού έργου ενεργούν ως φορείς δημόσιας υπηρεσίας, κατά την έννοια της περίπτωσης δ' του άρθρου 2 του Κανονισμού 1370/2007.

Άρθρο 7

Εκτέλεση δημόσιων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών

1. Η εκτέλεση των δημόσιων υπεραστικών επιβατικών μεταφορών γίνεται αποκλειστικά από πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που εκτελούν κατ' επάγγελμα οδικές μεταφορές επιβατών με λεωφορεία που κατατάσσονται στις κλάσεις II και III σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αρ.107 ή των αντίστοιχων κατηγοριών σύμφωνα με την προγενέστερη αυτού εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της νομοθεσίας και έχουν λάβει σχετική έγκριση τύπου λεωφορείου από τις αρμόδιες αρχές.

2. Τα ειδικά προσόντα που πρέπει να διαθέτει κάθε φορέας προς τον οποίο παραχωρείται με σύμβαση η εκτέλεση υπηρεσιών υπεραστικών οδικών μεταφορών, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, όσον αφορά: α) την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και β) την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, προκειμένου οι φορείς αυτοί να είναι σε θέση να εκτελούν συνεχώς το συγκοινωνιακό έργο που αναλαμβάνουν, με ασφάλεια κατά την κυκλοφορία, ιδίως για τους επιβάτες, με την αναγκαία ποιότητα και εν γένει για την εξασφάλιση του ελάχιστου επιπέδου υπηρεσιών που απαιτείται για την εκπλήρωση του σχετικού σκοπού δημόσιου ενδιαφέροντος, καθορίζονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του ν. 4412/2016.

Άρθρο 8

Όροι χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων

1. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να αναθέτει τις δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών χορηγώντας αποκλειστικό δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών αυτών ή και αποζημίωση, αν αυτό είναι αναγκαίο για την εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών στο καθοριζόμενο επίπεδο ελαχίστων απαιτήσεων.

2. Η ανάθεση της παροχής δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών με χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος ή και αποζημίωση γίνεται με τη διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού ή και κατ' εξαίρεση με απευθείας ανάθεση, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007, την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία για την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης, καθώς και τον παρόντα νόμο και τις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού.

Άρθρο 9

Καθορισμός υπεραστικών γραμμών οδικών μεταφορών επιβατών

1. Για τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών δημόσιων οδικών μεταφορών επιβατών λαμβάνονται υπόψη οι προτάσεις των περιφερειών και όλα τα πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, οι υφιστάμενες οδικές συνδέσεις, οι κοινωνικές και επιβατικές ανάγκες, αλλά και η επιβατική κίνηση, καθώς και τα διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία.

2. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ορίζει τα κριτήρια, τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις για τον καθορισμό των υπεραστικών γραμμών δημόσιων οδικών μεταφορών επιβατών, καθώς και των αφητηρίων, των δρομολογίων, των ενδιάμεσων στάσεων και των τερμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Άρθρο 10
Αναθέτουσα Αρχή

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών προκηρύσσει τους ανοικτούς διαγωνισμούς που αφορούν στην ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών με την χορήγηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης ή και αποζημίωσης και συνάπτει τις συμβάσεις με τους παραχωρησιούχους.

Άρθρο 11
Δημοσίευση πληροφοριών για επικείμενους διαγωνισμούς

1. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υποχρεούται να προβεί στη δημοσίευση των πληροφοριών που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού 1370/2007 στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τουλάχιστον ένα έτος πριν από την προκήρυξη του διαγωνισμού.
2. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δημοσιοποιεί τις ίδιες πληροφορίες και με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο, όπως ανάρτηση στην ιστοσελίδα της ή δημοσιεύσεις στον τύπο.

Άρθρο 12
Προκήρυξη διαγωνισμών

1. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών προκηρύσσει διαγωνισμούς για την ανάθεση δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ανά γεωγραφικές περιοχές, οι οποίες περιλαμβάνουν μία ή περισσότερες Περιφερειακές Ενότητες ή /και μεμονωμένες νήσους, όμορες ή μη, αν αυτό κρίνεται κατάλληλο για την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και συγχρόνως για τη βιωσιμότητα του παραχωρησιούχου, ή αν η παροχή αυτοτελούς συγκοινωνίας στα πλαίσια κάποιας γεωγραφικής περιοχής κρίνεται ασύμφορη. Ως κριτήρια για τον καθορισμό της γεωγραφικής περιοχής, που αποτελεί αντικείμενο του εκάστοτε προκηρυσσόμενου διαγωνισμού, λαμβάνονται, ιδίως, τα προεκτιμώμενα προς εκτέλεση χιλιόμετρα, ο απαιτούμενος για την εκτέλεσή τους αριθμός λεωφορείων και τα εκτιμώμενα έσοδα του παραχωρησιούχου, ως και η εξασφάλιση των βέλτιστων δυνατών αστικών συγκοινωνιακών υπηρεσιών προς τους εξυπηρετούμενους πολίτες, η οικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και το ελάχιστο δυνατό κόστος μετακίνησης.
2. Στην προκήρυξη του διαγωνισμού προσδιορίζονται τα όρια της γεωγραφικής περιοχής που αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης και καθορίζονται οι υπεραστικές γραμμές που αποτελούν το δίκτυο των δημοσίων υπεραστικών γραμμών της συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής. Επίσης, καθορίζονται οι όροι παρακολούθησης της εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης, της διαπίστωσης των παραβάσεων, τα είδη και ο τρόπος εκτέλεσης των κυρώσεων, οι όροι και η διαδικασία επιβολής κυρώσεων της υποβολής αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των κυρώσεων που έχουν επιβληθεί, η διαδικασία έρευνας ικανοποίησης των επιβατών και των ποιοτικών παραμέτρων του προσφερόμενου μεταφορικού έργου.
3. Στο δίκτυο των υπεραστικών γραμμών της γεωγραφικής περιοχής περιλαμβάνονται και οι καθορισμένες υπεραστικές γραμμές που συνδέουν πόλεις ή αστικά κέντρα που βρίσκονται εντός των ορίων της γεωγραφικής περιοχής με την Αθήνα ή τη Θεσσαλονίκη ή πόλεις σε άλλες περιφέρειες.
4. Οι διαγωνιζόμενοι κατά την ημερομηνία διενέργειας των διαγωνισμών, πρέπει να διαθέτουν:
α) τον προβλεπόμενο αριθμό λεωφορείων, β) τα τυπικά και λοιπά ουσιαστικά στοιχεία που καθορίζονται από τα τεύχη των διαγωνιστικών διαδικασιών, όπως ενδεικτικά, εμπειρία στην

εκτέλεση των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, επαρκή στελέχωση για την παροχή των ανατιθέμενων υπηρεσιών, υποδομές και εγκαταστάσεις, εξοπλισμό τηλεματικής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού 1370/2007 ΕΚ.

5. Στις προκηρύξεις των διαγωνισμών αναφέρονται με σαφήνεια και πληρότητα οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων.

6. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται, ανάλογα με τις γεωγραφικές περιοχές που καλύπτει κάθε διαγωνιστική διαδικασία, ο ελάχιστος αριθμός εργαζομένων, ανά ειδικότητα, που απασχολούνται στον πάροχο υπηρεσίας υπεραστικής μεταφοράς κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος και οι οποίοι πρέπει να μεταφέρονται με την ίδια εργασιακή σχέση και με τα ίδια δικαιώματα στον ανάδοχο που επιλέγεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

7. Για κάθε γεωγραφική περιοχή ανακηρύσσεται ένας παραχωρησιούχος.

Άρθρο 13

Παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων

1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης του παρόντος Κεφαλαίου γίνεται από Επιτροπές Παρακολούθησης που συγκροτούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (μία για κάθε σύμβαση), οι οποίες αποτελούνται από:

- α) Έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως πρόεδρο με τον αναπληρωτή του,
- β) έναν (1) εκπρόσωπο της Τροχαίας με τον αναπληρωτή του,
- γ) έναν (1) εκπρόσωπο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος με τον αναπληρωτή του,
- δ) έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας Περιφερειακής Ένωσης Δήμων με τον αναπληρωτή του
- ε) έναν (1) υπάλληλο από κάθε αρμόδια Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας με τον αναπληρωτή του.

Χρέη γραμματειακής υποστήριξης εκτελεί υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που ορίζεται με την πράξη συγκρότησης.

2. Οι Επιτροπές Παρακολούθησης ελέγχουν αν ο παραχωρησιούχος συμμορφώνεται προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και σε αρνητική περίπτωση ενεργούν σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης. Αν διαπιστώνουν παραβάσεις της κείμενης νομοθεσίας για τον έλεγχο εφαρμογής της οποίας είναι επιφορτισμένες, οι αρμόδιες αρχές διαβιβάζουν σε αυτές σχετικές αναφορές για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Άρθρο 14

Απευθείας ανάθεση ως έκτακτο μέτρο

1. Σε περίπτωση διακοπής των δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών ή επικείμενου κινδύνου διακοπής τους σε μία ή περισσότερες γεωγραφικές περιοχές, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να λάβει έκτακτα μέτρα για τη διασφάλιση της συνέχειας των παρεχόμενων υπηρεσιών που συνίστανται είτε στην ανάθεση σε τρίτο του έργου των δημοσίων υπεραστικών μεταφορών επιβατών χωρίς την προκήρυξη διαγωνισμού είτε στην παράταση της διάρκειας της σύμβασης με τον παραχωρησιούχο πέραν των τυχόν προβλεπόμενων ορίων χωρίς τη διενέργεια διαγωνισμού.

2. Η διάρκεια της απευθείας ανάθεσης ή παράτασης σύμβασης πέραν του προβλεπόμενου χρόνου δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο (2) έτη.

3. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί η κατάσταση με τα έκτακτα μέτρα των προηγούμενων παραγράφων, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, με απόφασή του μπορεί

να επιβάλει την παροχή δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών σε φορείς που είναι σε θέση να ανταποκριθούν εν όλω ή εν μέρει, με όρους ανάλογους αυτών που ισχύουν για παραχωρησιούχους παρομοίων υπηρεσιών, ώστε να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η συνεχής εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Η επιβολή υποχρέωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο(2) έτη.

Άρθρο 15

Συλλογή στοιχείων και δεδομένων για το σχεδιασμό του δικτύου και την παρακολούθηση του μεταφορικού έργου

Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και κάθε άλλου αρμόδιου ανά φορέα Υπουργού καθορίζονται οι λεπτομέρειες και ο τρόπος συλλογής στοιχείων και δεδομένων που είναι αναγκαία για το σχεδιασμό του δικτύου υπεραστικών γραμμών και την παρακολούθηση εκτέλεσης του μεταφορικού έργου, καθώς και οι φορείς που έχουν την υποχρέωση να παρέχουν πληροφορίες και στοιχεία για τις εκτελούμενες υπεραστικές επιβατικές μεταφορές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ «ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΡΑΕΜ) ΠΟΥ ΣΥΣΤΑΘΗΚΕ ΔΙΑ ΤΟΥ Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/11-10-2013) ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ

Άρθρο 16

Κατάργηση Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) που συστάθηκε δια του Ν.4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/11-10-2013) και μεταφορά των αρμοδιοτήτων της

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) που συστάθηκε και συγκροτήθηκε δια του Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/11-10-2013) καταργείται από την ημερομηνία έκδοσης της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών της παρ. 4 του παρόντος άρθρου.

2. Οι τριάντα τρεις (33) οργανικές θέσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) που δια του άρθρου 80 του ν.4199/2013 συνεστήθησαν ή μεταφέρθηκαν στην καταργούμενη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), από της ισχύος του παρόντος νόμου μεταφέρονται και διατηρούνται ως οργανικές θέσεις:

α. Οι δέκα πέντε (15) θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού και επιπλέον δέκα (10) θέσεις στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που αποτελεί από της ισχύος του παρόντος νόμου την Αρμόδια Αρχή εφαρμογής του Κανονισμού δια των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται τα προσόντα και κάθε άλλο σχετικό θέμα για της θέσεις που μεταφέρονται στην Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και θα στελεχώσουν αυτή για την εφαρμογή του παρόντος νόμου.

β. Οι οκτώ (8) στην Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), σε αντιστάθμιση των είκοσι πέντε (25) που είχαν μεταφερθεί στη ΡΑΕΜ δια του άρθρου 80 του Ν.4199/2013.

3. Κανονιστικές ή ρυθμιστικές αρμοδιότητες Υπουργείων ή άλλων Φορέων, που δια του Ν.4199/2013 μεταφέρθηκαν στη ΡΑΕΜ, από της ισχύος του παρόντος νόμου επανέρχονται στους Φορείς που τις ασκούσαν έως της ημερομηνίας ισχύος του Ν.4199/2013.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών γίνεται εκκαθάριση της ΡΑΕΜ και τακτοποιούνται οιασδήποτε μορφής οικονομικές υποχρεώσεις της ΡΑΕΜ, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση της ΡΑΕΜ. Η εισήγηση εκκαθάρισης υποβάλλεται από τη ΡΑΕΜ εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών απ' την ισχύ του παρόντος νόμου και η κοινή υπουργική απόφαση εκδίδεται εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών απ' την

υποβολή της εισήγησης της ΡΑΕΜ.

Άρθρο 17

Εφαρμογή του Κανονισμού 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών

1. Οι παραχωρησιούχοι του παρόντος νόμου είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή του Κανονισμού 181/2011 (ΕΕ L 55) για τα δικαιώματα των επιβατών, και την εξέταση σε πρώτο βαθμό των αναφορών-καταγγελιών.
2. Όπου στο άρθρο 26 του Ν. 4313/2014 και στην αριθ. Α27733/2213/2015 (Β 1181) υπουργική απόφαση «Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών» ορίζεται η ΡΑΕΜ ως δευτεροβάθμιο όργανο εξέτασης καταγγελιών-αναφορών στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού 181/2011 ή ως αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 2006/2004, όπως ισχύει, δια του παρόντος καθορίζεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 18

Ισχύς διατάξεων για τις τακτικές υπεραστικές επιβατικές μεταφορές

Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους Αναδόχους, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του Κανονισμού, το παρεχόμενο υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους συγκοινωνιακούς φορείς, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 19

Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

- α) τα άρθρα 1 έως 46 του ν.4199/2013 (Α' 216)
- β) κάθε διάταξη νόμου ή προεδρικού διατάγματος ή υπουργικής απόφασης, που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου.