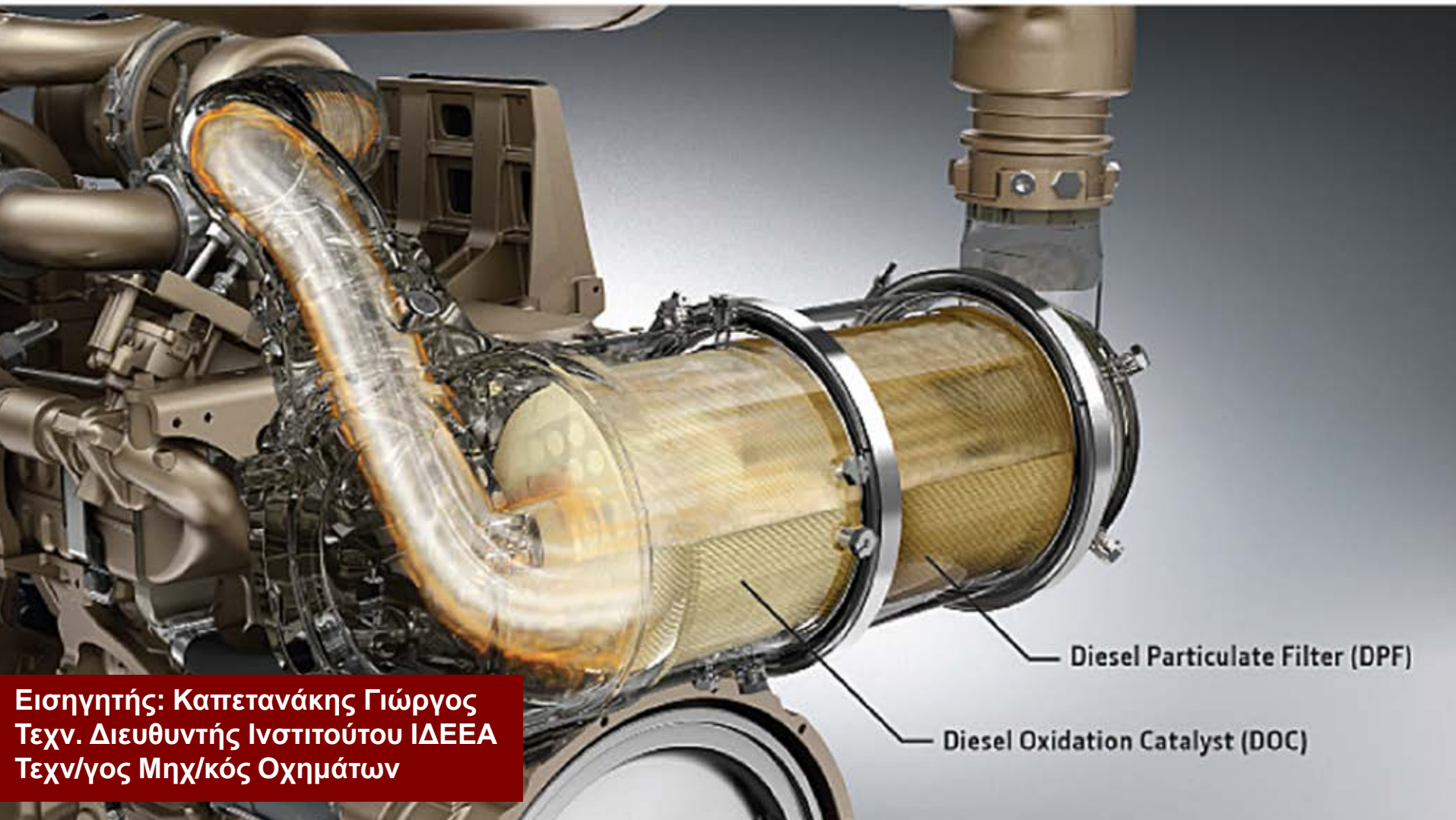


ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
**ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ**  
ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ  
ΔΙΑΡΚΟΥΣ  
ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Diesel Particulate Filter (DPF)

Diesel Oxidation Catalyst (DOC)

Εισηγητής: Καπετανάκης Γιώργος  
Τεχν. Διευθυντής Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ  
Τεχν/γος Μηχ/κός Οχημάτων

## Διαδικτυακή Συνέντευξη Τύπου Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ



**Το θέμα:**

**Το περιβαλλοντικό έγκλημα αφαίρεσης των φίλτρων σωματιδίων αιθάλης (DPF)**



Ανοικτή Επιστολή  
του Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ

## Φίλτρα αιθάλης

ποιος τα βγάζει  
και ποιος πληρώνει  
τα σπασμένα;



## Σκοπός:

Το περιβάλλον και η ευαισθητοποίηση του καθένα από εμάς στον βαθμό συμμετοχής του για την προστασία του.

"Ο Πλανήτης Γη δεν έχει έξοδο κινδύνου"

## Τα γεγονότα:

- ❖ Η παράνομη αφαίρεση των φίλτρων μικροσωματιδίων πετρελαίου αιθάλης (DPF) παίρνει διαστάσεις επιδημίας ειδικά στα επαγγελματικά οχήματα.
- ❖ Οι εκπομπές καυσαερίων παρουσιάζουν αύξηση ειδικά στην Αθήνα
- ❖ Παρέμβαση και του ΥΜΕ με εγκύκλιο του για τα φίλτρα αιθάλης. Ζητά από τα ΙΚΤΕΟ να μπουν στο κυνήγι των πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων
- ❖ Συνυπεύθυνοι και οι επισκευαστές που εμπλέκονται και δεν γνωρίζουν τις ευθύνες τους
- ❖ Το Ινστιτούτο ΙΔΕΕΑ επανέρχεται στο θέμα της παράνομης αφαίρεσης των φίλτρων αιθάλης (DPF) αφού συνεχίζει τη προσπάθεια ενημέρωσης του επισκευαστικού κλάδου για την συμμετοχή του στο παράνομη εργασία αφαίρεσης που συνήθως είναι απαίτηση του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου.

# Η Έρευνα ποιότητας αέρα :

Αφορμή για να επανέλθουμε ο είναι **Νέος «Άτλας Ποιότητας Αέρα»** ο οποίος αποκαλύπτει σημαντικά στοιχεία για την κατάσταση της ατμόσφαιρας σε **150 πόλεις με πληθυσμό άνω των 50.000 κατοίκων και με πυκνότητα πληθυσμού άνω των 1.500 κατοίκων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη.**

## Οι ρύποι

Στο επίκεντρο της καταγραφής τα σωματίδια PM<sub>2,5</sub> (με διάμετρο μικρότερη των δύο εκατομμυριοστών του μέτρου), τα διοξείδια του αζώτου και του θείου, ο μόλυβδος και το όζον κοντά στο έδαφος μιας και αυτοί είναι οι κατ' εξοχήν ρύποι του αέρα.

## Τα αποτελέσματα:

Η έρευνα λοιπόν εκτός των άλλων αναφέρει ότι τη μεγαλύτερη συμβολή στη συνολική αστική ρύπανση έχει το σύμπλεγμα του ιστορικού κέντρου-προαστίων των μεγάλων πόλεων. Σχετικά αναφέρεται:

- το Παρίσι με ποσοστό ρύπανσης 66%,
- η Μαδρίτη με 65%,
- η **Αθήνα με 65%**,
- το Τορίνο με 63% και το Μιλάνο με 63%.

Αντίθετα, **το μικρότερο ποσοστό παρατηρείται:** στη Λευκωσία (6%), στη Χάγη (7%) και στη Λεμεσό (8%).



# Η συμμετοχή των Εξατμίσεων:

- ❖ Ειδικότερα η ρύπανση από την κίνηση και τις εξατμίσεις των οχημάτων ευθύνεται **κατά μέσο όρο κατά 14%** για την επιβάρυνση του αέρα των ευρωπαϊκών πόλεων.
- ❖ Η συμβολή των ρύπων από τις εξατμίσεις είναι **μεγαλύτερη** στη Μαδρίτη (39%) και στο Παρίσι (29%).
- ❖ Το μικρότερο πρόβλημα τέτοιου είδους έχουν η Βαλέτα της Μάλτας (2%), η Λεμεσός (2%) και η Λευκωσία (2%).
- ❖ Ανησυχητικά ποσοστά ρύπανσης ειδικά για την Αθήνα έχουν επιβεβαιωθεί και στο παρελθόν από μετρήσεις και αναφορές του υπ. Περιβάλλοντος.



# Το ερώτημα:

**Το ερώτημα λοιπόν ειδικά για την Αθήνα είναι ότι:**

- ❖ αν και απαγορεύονται τα πετρελαιοκίνητα παλαιάς τεχνολογίας, (EURO 5 και μετά),
- ❖ αν και οι τεχνολογίες αντιρρύπανσης των επιβατικών αυτοκινήτων έχουν βελτιωθεί σε ύψιστα επίπεδα,
- ❖ αν και με την διαδικασία της απόσυρσης ο στόλος των οχημάτων έχει ανανεωθεί,
- ❖ αν και τα αυτοκίνητα περνούν από περιοδικό τεχνικό έλεγχο,
- ❖ αν και τα συνεργεία οχημάτων κάνουν καλά την δουλειά τους,



**γιατί η ρύπανση συνεχίζεται; ... και μάλιστα με θετικό πρόσημο και η Αθήνα βρίσκεται μαζί με τη Μαδρίτη με ποσοστό 65% στην δεύτερη θέση.**

# Τι λέει το υπουργείο;

Στα παραπάνω μας επιβεβαιώνει και η επισήμανση του ΥΜΕ προς τα ΙΚΤΕΟ όπου σε έγγραφο του επισημαίνει για τον τεχνικό έλεγχο ότι θα πρέπει να γίνεται:

*« ... Διεξοδικός έλεγχος του συστήματος εξάτμισης των οχημάτων diesel, για τη διαπίστωση ύπαρξης του φίλτρου μικροσωματιδίων πετρελαίου DPF, στο πλαίσιο αντιμετώπισης του προβλήματος σχετικά με την αφαίρεση του φίλτρου αυτού.*

*Επί τούτου, σημειώνεται ότι, σύμφωνα με πληροφορίες, οι οποίες έχουν περιέλθει σε γνώση μας, αφαιρείται το φίλτρο DPF και επανασυγκολλάται το περίβλημα της συσκευής με τους εκπεμπόμενους ρύπους να βρίσκονται εντός ορίων».*

Το Ινστιτούτο ΙΔΕΕΑ επανειλημμένα έχει αναφερθεί, στον πλημμελή τεχνικό έλεγχο των ΚΤΕΟ, στην κακή συντήρηση των σχημάτων αλλά και στην αφαίρεση των φίλτρων αιθάλης, που αυτό μόνο έμπειρος τεχνίτης μπορεί να το κάνει.

# Τι κάνει το φίλτρο DPF;

Το φίλτρο σωματιδίων δεσμεύει και καίει τα σωματίδια της αιθάλης. Η αφαίρεση του όμως, εκτός των σωματιδίων αιθάλης PM ελευθερώνει και CO, HC, και NOx, με αποτέλεσμα την αύξηση των ρύπων ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές με ότι αυτό συνεπάγεται για τον καθένα μας.

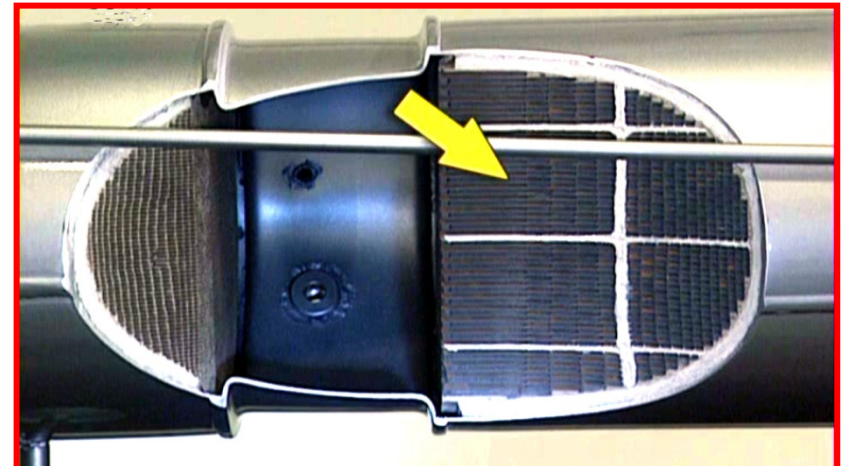
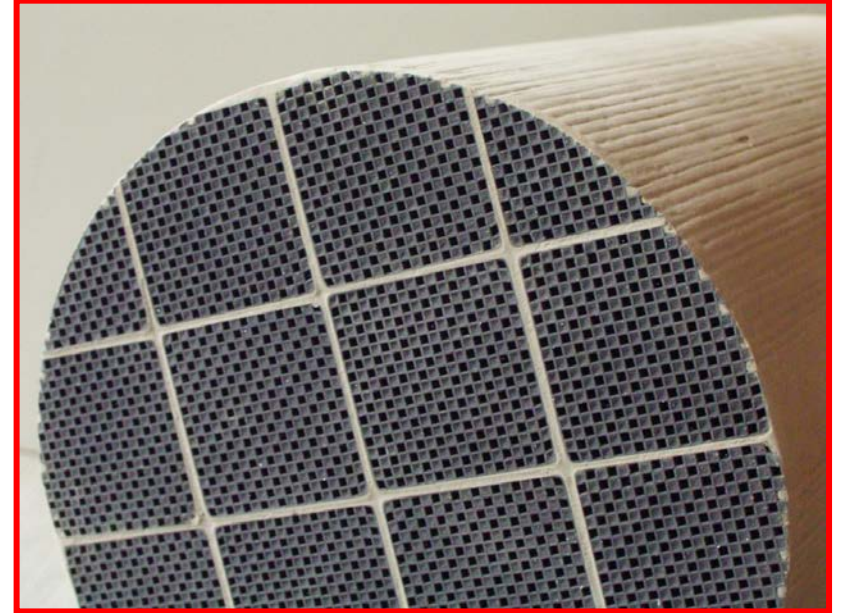
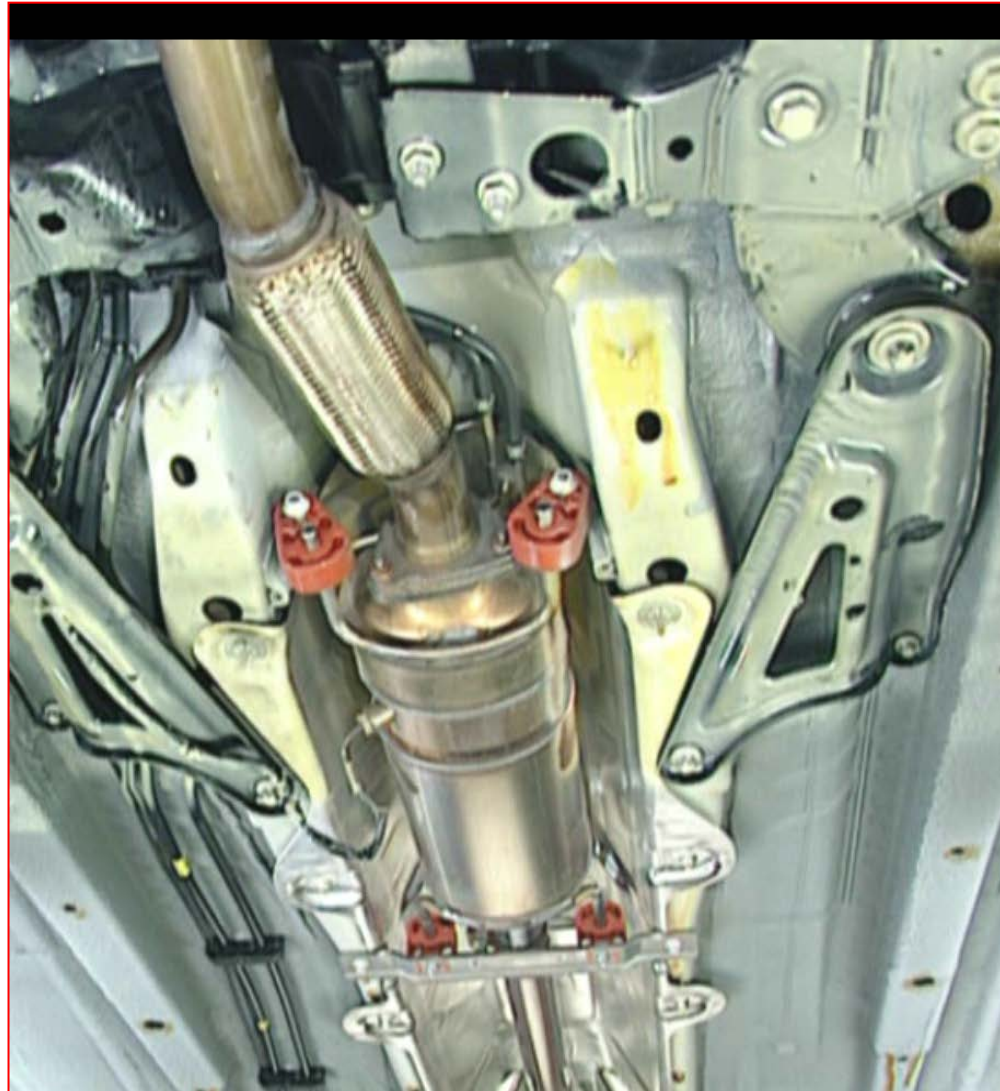
**Το φίλτρο δεν αντικαθίσταται σαν αναλώσιμο ανταλλακτικό.**

Το φίλτρο σωματιδίων Diesel σε τακτικά διαστήματα λειτουργίας του κινητήρα αναζωογονείται ή αναγεννιέται ή αλλιώς αυτόκαθαρίζεται από τα σωματίδια αιθάλης, έτσι ώστε να μην βουλώνει και να μην επηρεάζεται η λειτουργία του.

Τα σωματίδια της αιθάλης (C) που συγκεντρώνονται στο φίλτρο καίγονται (οξειδώνονται) και καθαρίζει το φίλτρο.

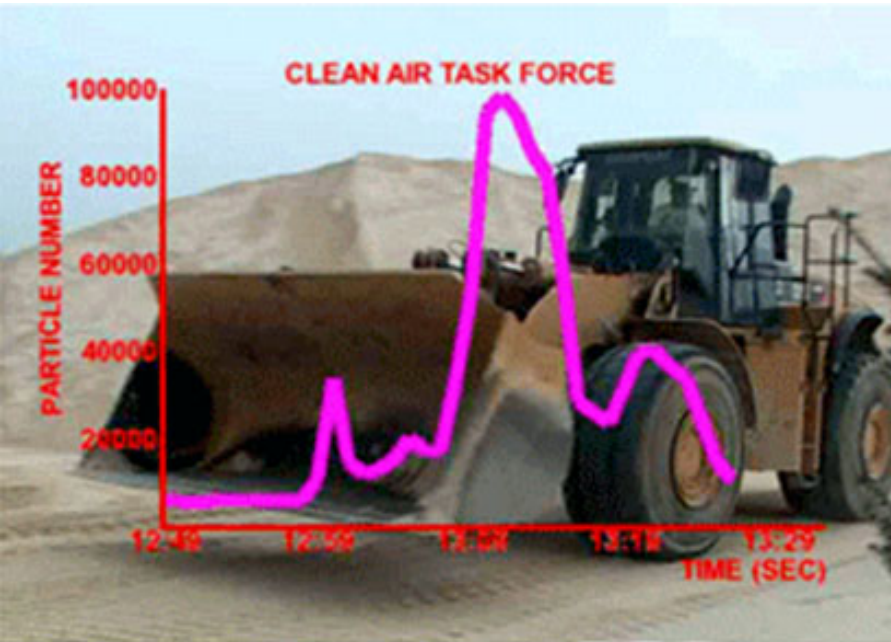
Η απομάκρυνση της αιθάλης λέγεται αναγέννηση ή αναζωογόνηση του φίλτρου

# Τι κάνει το φίλτρο DPF;





# Τι κάνει το φίλτρο DPF;



Εκπομπές σωματιδίων από Όχημα χωρίς Φίλτρο σωματιδίων (DPF)

Εκπομπές σωματιδίων από Όχημα με εκ των υστέρων τοποθέτηση Φίλτρου σωματιδίων (DPF)

# Τι κάνει το φίλτρο DPF;

Το παρακάτω παράδειγμα υπολογισμού δείχνει το όφελος ενός συστήματος κλειστού φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου:

Ένας μοντέρνος κινητήρας 2.0 L ντίζελ με κοινό συλλέκτη χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου **εκπέμπει έναν μέσο όρο περίπου 4 kg αιθάλης σε μία χιλιομετρική απόσταση 100.000 km.**

**Με ένα κλειστό φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου εκπέμπει λιγότερο από 250 g στην ίδια χιλιομετρική απόσταση, πράγμα το οποίο είναι μία μείωση της τάξης του 95% περίπου.**

# Πως βλάπτουν τα σωματίδια;



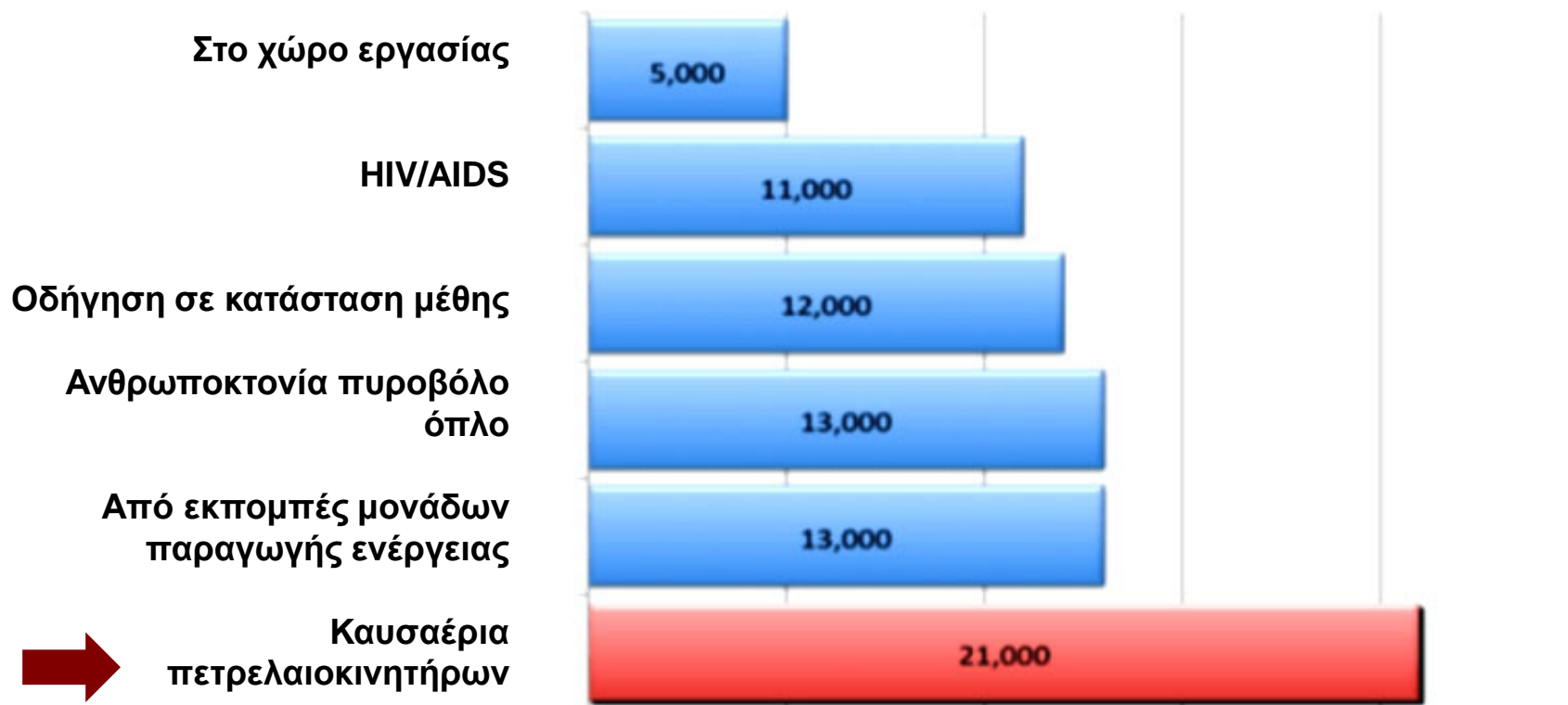
*Τα μικρά σωματίδια PM (>2,5 μm) εισέρχονται μέσω του αναπνευστικού συστήματος στον ανθρώπινο οργανισμό*

## Επιπτώσεις στην υγεία από τους ρύπους πετρελαίου

- ✓ Μειωμένη ανάπτυξη του πνεύμονα σε βρέφη και παιδιά
- ✓ Κρίσεις άσθματος
- ✓ Αναπνευστικές παθήσεις και εγκεφαλικά επεισόδια
- ✓ Τα εμφράγματα
- ✓ Οι πρόωροι θάνατοι
- ✓ Θάνατοι από καρκίνο του πνεύμονα κ.α.

# Τι δείχνουν τα στοιχεία;

## Ετήσιοι θάνατοι σε ΗΠΑ



Πηγή: <http://dieselcleanup.org>

# Ποιο τμήμα αφαιρείται;



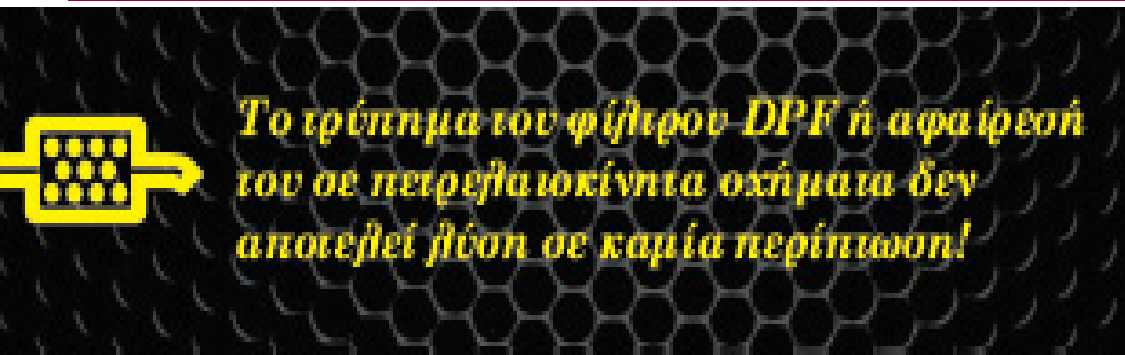
**Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα**

**A- Σύστημα καταλυτικού μετατροπέα και φίλτρου αιθάλης. Υπάρχει σε οχήματα προδιαγραφών EURO 4 και EURO 5 και είναι το τμήμα που αφαιρείται**

**B- Σύστημα αναγωγής NOx. Υπάρχει σε οχήματα προδιαγραφών EURO 6**

# Ποιος αφαιρεί το φίλτρο DPF;

Συνεργεία αυτοκινήτων – μηχανικοί – έμποροι κερδοσκόποι



<http://www.tosynergeio.gr/epixeirimatikotita/nomothesia/dpf>

# Ποιος αφαιρεί το φίλτρο DPF;

Συνεργεία αυτοκινήτων – μηχανικοί – έμποροι κερδοσκόποι



<http://www.tosynergeio.gr/epixeirimatikotita/nomothesia/dpf>

# Ο κόσμος τόχει τούμπανο....

Hotmail, Outlook, Sk... x Εισερχόμενα (1,115) x Εφημερίδα Το Συνεργ... x (11) ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΓΥΝΩ... x Revlimit ECU Tuning x New Tab

revlimit.gr/index.php?option=com\_content&view=article&id=548%3Afiat-grande-punto-1-3-multijet-90-hp-stage-1&catid=572%3AΑπετρελαιο&It

Apps Why do auto repair s... Auto Repair Shop Ma... Free Auto Repair Ma... Auto Repair Shop Bu... Πέτρος Καραμπίλας www.pwc.com/en\_GX BMW

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ**

Revlimit

## Fiat Grande Punto 1.3 Multijet 90 Hp **Stage 1 & DPF off**

Like 12 Tweet G+

Βελτίωση μέχρι 107 ίππους για τον 1.3 Multijet κινητήρα του Fiat Grande Punto.  
 Παρακάτω θα βρείτε την αναβάθμιση Stage 1.

**Χαρακτηριστικά εργοστασιακού κινητήρα:**

Χωρητικότητα: 1248cc  
 Διάμετρος χ διαδρομή: 69.6 x 82 (mm)  
 Σχέση συμπίεσης: 17.6:1  
 Υπερσυμπίεστης: KP35  
 Μέγιστη πίεση: 1.45bar@1750 rpm  
 Σταθερή πίεση: 1.2bar  
 Πίεση στον κόφτη: 1.05bar  
 Κόφτης στροφών: 5000 rpm  
 Ιπποδύναμη: 90hp  
 Ροπή: 200Nm

**Stage 1:**

**Βελτιώσεις κινητήρα:**  
 -Stage 1 Software upgrade  
**Απόδοση κινητήρα:**  
 Μέγιστη πίεση: 1.6bar@1750 rpm

**Διαφήμιση  
Αφαίρεσης DPF**

# Ο κόσμος τόχει τούμπανο....

The screenshot shows the homepage of the VWClub website. The header includes the VW logo, the text "vwclub www.vwclub.gr", and the tagline "Εμείς μαζί, για μια ζωή | 2004 - 2016". Navigation buttons for "Forums", "Garage", "Gallery", and "Classifieds" are visible. The breadcrumb trail reads: Home > VW Cars > Polo > Κινητήρας - Diesel > Αφαίρεση Dpf (Diesel Particulate Filter). A search bar is located in the top right corner.

The main content area features several announcements:
 

- 14α γενέθλια VWClub, Ιωάννινα.
- 14α γενέθλια VWClub, Αττική.
- Νέα προσφορά για τα μέλη μας από την CarbonOff.gr!
- Thessaloniki Tuning Show - τι λέτε;
- Ενεργοποίηση Facebook login στο VWClub!
- Προσφορά για τα μέλη μας από την Quality Tuning!

A forum post titled "Αφαίρεση Dpf (Diesel Particulate Filter)" is highlighted with a red circle. The post is by user "AntPri" and is dated "July 9, 2013" in the "Κινητήρας - Diesel" category. A "Sign in to follow this" button is visible next to the post title.

At the bottom of the page, a pagination bar shows "Page 1 of 2" with a "NEXT" button. The footer of the page indicates the post was made by "AntPri" on "July 9, 2013".

**Διαφήμιση  
Αφαίρεσης DPf**

# Ο κόσμος τόχει τούμπανο ....

**VITARA club.gr**

Home Forum Photogallery Διαδραστικός χάρτης εκδρομών του club!

Portal » Ευρετήριο Δ. Συζήτησης < Grand Vitara Νέο < Diesel

Συχνές Ερωτήσεις Chat Εγγραφή Σύνδεση

**\* Αποκριτικό Party Vitaracub 2018 Σε 10 μέρες 3 ώρες 8 λεπτά 56 δεύτερα.**

**ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ DPF ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ**

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

96 Δημοσιεύσεις • Σελίδα 1 από 7

**chrslar**  
4x4 Regular member

Δημοσιεύσεις: 92  
Εγγραφή: Παρ Ιούλ 08, 2011 12:36 pm  
Tyres: Yokohama Geo 012  
Suspension: Mad & Kyb  
cb: Όχι

**ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ DPF ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ**

Διαθό chrslar » Δευτ Ιουν 22, 2015 9:47 pm

Λοιπόν παιδιά καλησπέρα..

Από σήμερα είμαι (ίσως προσωρινά) μέλος και γω του γκρουπ που καταργεί το dpf..

Δε μπορούσα να βρω άκρη με τα κροταλίσματα του κινητήρα, το μπουκωμα του αυτοκινήτου και το άναμμα των αντλίων στην κατάργηση του dpf και στην εισαγωγή προγράμματος στον εγκέφαλο..

Οι εντυπώσεις μου χωρίς να θέλω να παραστήσω την κολοβή αλεπού..

Τα θετικά :

Τώρα πλέον το αυτοκίνητο δεν δυσκολεύεται να ανοίξει.. δε μπαίνει σε safe mode, δε φοβάμαι να κάνω ταξίδι σε μέρη όπου δεν υπάρχει αντιπροσωπεία suzuki αφού δε μπαίνει πλέον σε safe mode..

Τα αρνητικά:

Έχω πλέον ένα αυτοκίνητο euro 3???euro 2???παρά τις απεγνωσμένες προσπάθειες του εξαμισιά να μη φαίνονται οι κολλήσεις κλπ..για να περάσω ΚΤΕΟ.. Δε λύθηκε στο παραμικρό το έντονο κροτάλισμα του αυτοκινήτου στις 2.000 στροφές και παρέμεινε το ίδιο ο πολύ μαύρος καπνός που βγάζει το αυτοκίνητο όταν το πιάσω πολύ να επιταχύνει..

Μετά από 1300++ ευρω σε αντιπροσωπείες, πετρελαιάδες και διάφορους "ειδικούς" κατέληξα να έχω ένα αυτοκίνητο που αν το ζορίσεις μοιάζει σαν τα παλιά ταξί από πίσω..

Η συμβουλή μου ποια θα είναι σε επόμενους ενδιαφερόμενους...

Η κατάργηση του dpf ΔΕ λύνει τα προβλήματα του αυτοκινήτου(εκτός από το τελειωμένο dpf) αλλά ουσιαστικά τα κρύβει όσο είναι δυνατόν..

Λύστε τα πιθανά προβλήματα του αυτοκινήτου γιατί συνήθως οι "ειδικοί" πρώτα συνιστούν την κατάργηση του φίλτρου (αφού αυτό φταίει πάντα) και μετά τα υπόλοιπα..

Ευχαριστώ

**Διαφήμιση Αφαίρεσης DPF**

# Ο κόσμος τούχει τούμπανο ....

πλήρη υπηρεσία επίλυσης DPF , το οποίο επίσης αυξάνει την οικονομία καυσίμου, την ισχύ και ροπή!

Το DPF είναι ουσιαστικά μια δομή με «καλαμάκια» τα οποία είναι σφραγισμένα στο ένα άκρο και μόλις τα καυσάερια ταξιδεύουν στο κάτω μέρος από το «καλαμάκι» αυτά δεν μπορούν να διαφύγουν. Τα καυσάερια στη συνέχεια πρέπει να διαχέονται μέσω των τοιχωμάτων από τα «καλαμάκια» και τα σωματίδια αιθάλης παραμένουν μέσα.

Καθώς τα «καλαμάκια» αρχίζουν να γεμίζουν με σωματίδια αιθάλης, το όχημα προσπαθεί να αναπλάσει το DPF με το κάψιμο των περιεχομένων του φίλτρου. Ωστόσο, για να γίνει αυτό, η DPF πρέπει να φθάσει σε θερμοκρασία 600-650C (η θερμοκρασία αυτή δεν μπορεί να επιτευχθεί κατά την οδήγηση γύρω από την πόλη).

Αναπόφευκτα, η DPF δεν μπορεί να αναπλάσει και αυτό προκαλεί ως εκ τούτου προειδοποιητικές λυχνίες στο ταμπλό, όπως κατασκευάζονται από την πίεση DPF. Ενώ η DPF είναι σε αυτή την κατάσταση, η ισχύς του κινητήρα είναι περιορισμένη και η DPF τελικά θα πρέπει να αντικατασταθεί. Όσοι έχουν προβεί στη λύση του απλού καθαρισμού του DPF συνεχίζουν και αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα μετά από ένα πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

Το σύστημα DPF στα **Ford** τείνει να είναι πολύ ενοχλητικό ειδικά για το TDCi 1,6 και των 2,0 TDCi, κυρίως λόγω του ότι είναι ένα «υγρό» σύστημα και αυτό προκαλεί σύγχυση στους ιδιοκτήτες. Όταν η ανάπληση DPF στα συστήματα των άκαυστων ντίζελ / Eolys το μίγμα εγχύεται εντός του DPF μέσω της διαδρομής εξαγωγής καυσαερίων και αυτό καίγεται όταν χτυπά το θερμό DPF. Αυτή η διαδικασία προκαλεί το DPF την ταχεία θέρμανση και καύση και η συσσώρευση της αιθάλης μέσα στο DPF μετατρέποντάς την από αιθάλη σε ένα πολύ μικρότερο όγκο της τέφρας. Η διαδικασία ανάπλησης του DPF δεν μπορεί να λάβει χώρα στα οχήματα της Ford, αν η "Eolys" δεξαμενή στο χώρο αποσκευών δεν συμπληρώνεται. Ετσι το υψηλό κόστος, για τη διαθεσιμότητα του υγρού "Eolys" επιβαρύνει τους ιδιοκτήτες.

Εμείς επαναπρογραμματίζουμε την ECU των αυτοκινήτων για να διορθώσουμε την κατάσταση DPF . Χρησιμοποιούμε επίσημες φίστες και προγράμματα σε αντίθεση με πολλούς άλλους.

Η λύση επαναπρογραμματισμού DPF επιτρέπει τον κινητήρα σας να αναπνέει ελεύθερα και η δύναμη και η οικονομία αυξάνονται.

**EGR**

**ADBLUE**

**ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

**Διαφήμιση Αφαίρεσης DPF**

# Ο κόσμος τόχει τούμπανο ....

Hotmail Outlook Skype x Σεμινάρια - mhhanoe@ x Εφημερίδα Το Συνεργείο x (13) Χρήστος Μπασίου x Αφαίρεση φίλτρου μικρο...

www.opel-club.gr/vbulletin/archive/index.php/t-29591.html

Apps Why do auto repair s Auto Repair Shop Ma Free Auto Repair Ma Auto Repair Shop Bu Πέτρος Καραμπιάς www.pwc.com/en\_GX BMW i3: Ένα ηλεκτρο...

**kamenos-apo-opel** 28-10-15, 22:59  
Όντως τα αυτοκίνητα δεν έχουν πρόβλημα. Οι πιο προβληματικοί άνθρωποι είναι μερικοί που δουλεύουν τσιράκια σε συνεργείο.  
Δεν έχει πρόβλημα το αυτοκίνητο. Οι άνθρωποι έχουν.

**hightmare** 29-10-15, 02:53  
επειδη με ενδιαφereι το θεμα ξερουμε κανα αξιοπιστο συνεργείο για αυτο στην αθηνα αν δεν επιτρεπεται να το γραψετε στείλτε pm

**antaras** 29-10-15, 22:25  
Αφαίρεση φίλτρου μικροσωματιδιων και τάπωμα βαλβίδα EGR και πρόγραμμα εδώ και 60,000 χιλιάδες χιλιομετρα όλα τέλεια κανένα πρόβλημα τέλος τα λαμπάκια και πέρασα και ΚΤΕΟ (εύρω 4 )Κατανάλωση η ίδια  
Σωστος ο jimmy thumbs1

**AUQ** 29-10-15, 23:15  
επειδη με ενδιαφereι το θεμα ξερουμε κανα αξιοπιστο συνεργείο για αυτο στην αθηνα αν δεν επιτρεπεται να το γραψετε στείλτε pm  
Και γιατί να μην επιτρεπεται?  
Ας πουμε αυτοι που εχουν καταργηση το φίλτρο μικροσωματιδιων , ποια είναι τα συνεργεία.

**dimitriss** 05-11-15, 21:37  
http://www.chiptronic.gr/index.html

**dimitriss** 05-11-15, 21:41  
Μου έβαλε πρόγραμμα για το φίλτρο μικροσωματιδιων και για την ταπωμένη βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων AGR Μου είχε πρωτινή και ένα πρόγραμμα αναβάθμισης περιπού ο

**Asroc**  
Προσωπικα δεν συμφωνω με την αφαίρεση του φίλτρου, τα εχουμε ξαναπει.  
η αιθαλη (η καρβουνιλα) που θα αφηνει το αμαξι είναι το ίδιο ή και χειροτερη για την υγεια ο'στι αυτο που αφηνουν στην ατμοσφαιρα σοσι βγαζουν τον καταλυτη στα βενζινοκινητα.

**AUQ** 06-11-15, 08:55  
Μου έβαλε πρόγραμμα για το φίλτρο μικροσωματιδιων και για την ταπωμένη βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων AGR Μου είχε πρωτινή και ένα πρόγραμμα αναβάθμισης περιπού στα 110 άλογα άλλα δεν το έβαλα  
Εκανες και αφαίρεση του φίλτρου ή μονο απο τη ECU ?  
Λογικα το αμαξι πρεπει να είναι ποιο ζωηρο τωρα???  
Ποσα λεφτα σου πήρε ?

**dimitriss** 10-01-16, 11:16  
Έχω αναφερθεί στα ερωτήματα σου πίσω

**Themis78** 10-01-16, 15:02  
Κι εγώ εκεί στα παιδιά είχα πάει dimitriss, δεν σου έβαλε πρόγραμμα για το dpf ...το αντίθετο -> αφαίρεσε απο την ECU τις παραμέτρους για το dpf, μηδενίστηκαν. Αυτό φαντάζομαι ήθελες να πεις.  
Εγώ θα πρότεινα όσοι περνάνε ΚΤΕΟ χωρις dpf,egr... ας ποστάρουν τα δεδομένα των μετρήσεων αν είναι ευκολο και το θέλουν!!Χρήσιμο θα ήταν, απο πολλές απόψεις.

**dimitriss** 10-01-16, 15:10  
Για πρόγραμμα ήθελε και άλλα χρήματα και δεν το έβαλα απλά αφαίρεσε PDF και EGR Αν θα μου έβαζε πρόγραμμα μου είνε θα είχα οικονομία και περισσότερα άλογα .

**Διαφήμιση Αφαίρεσης DPF**

# Τι κάνει το Υπουργείο Μεταφορών;



**Προς το παρόν τίποτα!!!!!!!!!!!!!!**



# Ποια τα συμπεράσματα;

- ❖ Το πρόβλημα της αφαίρεσης του συστήματος μείωσης των εκπομπών καυσαερίων όπως επιβεβαιώνεται είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την προστασία του περιβάλλοντος. **(Η εξάτμιση των οχημάτων ευθύνεται κατά μέσο όρο κατά 14% για την επιβάρυνση του αέρα)**
- ❖ Η αφαίρεση του συστήματος μείωσης εκπομπών καυσαερίων ελευθερώνει, **CO, HC, PM και NOx**, με αποτέλεσμα την αύξηση των ρύπων ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές με ότι αυτό συνεπάγεται για τον καθένα μας.
- ❖ Ένα πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο **εισάγεται στην χώρα μας με συγκεκριμένες αυστηρές προδιαγραφές καυσαερίων** και ο ιδιοκτήτης με την συνδρομή κάποιου συνεργείου **το μετατρέπει σε αυτοκίνητο εκπομπών μιας δεκαετίας πίσω.**

# Ποια τα συμπεράσματα;

- ❖ **Η δυσκολία εντοπισμού** της παράβασης, **η έλλειψη ενός νομοθετικού πλαισίου** τιμωρίας της παράβασης σε συνδυασμό με την **παντελή απουσία ενός ελεγκτικού μηχανισμού** ενθαρρύνει κάθε ανάλογη ενέργεια κατάργησης του συστήματος εκπομπών.
- ❖ **Η αφαίρεση** του συστήματος εκπομπής καυσαερίων των πετρελαιοκίνητων οχημάτων **θα πρέπει να σταματήσει.**
- ❖ Το Ινστιτούτο ζητά προς αυτή την κατεύθυνση την ευαισθητοποίηση και συνδρομή κάθε αρμόδιου κρατικού φορέα, κάθε ελεγκτικού μηχανισμού, κάθε κλαδικής ένωσης και επαγγελματικής ομάδας.
- ❖ **Ας μην ξεχνάμε ότι το περιβάλλον είναι ευθύνη όλων και ο πλανήτης «Γή» δεν έχει έξοδο κινδύνου για κανένα**

## Διαδικτυακή Συνέντευξη Τύπου Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ



**Εσείς τι λέτε για όλα αυτά**

# Οι προτάσεις του Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ:

**α) Ενημέρωση** κάθε εμπλεκόμενου (επαγγελματίες και τεχνίτες μηχανικοί) για την χρήση-συντήρηση-καθαρισμό των φίλτρων αιθάλης. Ας σημειωθεί ότι τα φίλτρα αιθάλης κατασκευαστικά δεν έχουν όριο ζωής και δεν αποτελούν αναλώσιμο εξάρτημα του αυτοκινήτου.

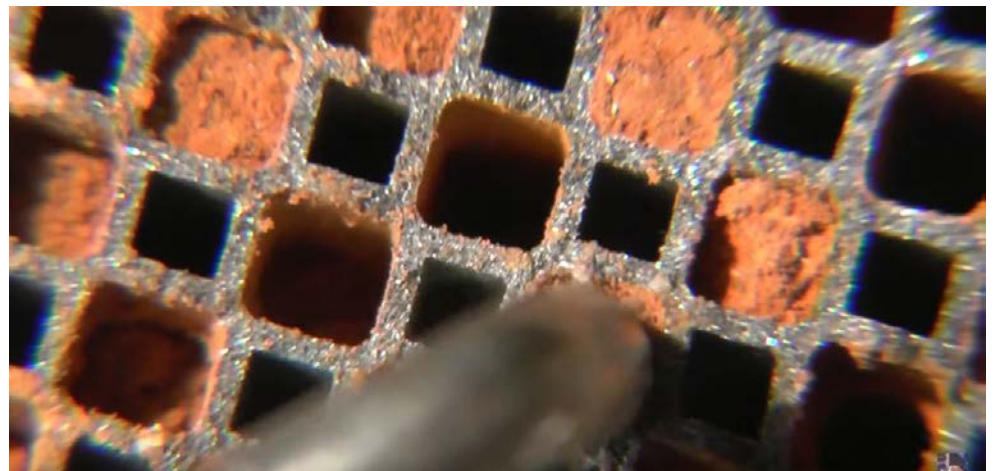
**β) Εξοπλισμός των ΚΤΕΟ** και νομοθετικός προσδιορισμός της διαδικασίας ελέγχου των συστημάτων εξαγωγής για οχήματα EURO5 και EURO6. Ας μην ξεχνάμε ότι τα οχήματα EURO6 εκτός των φίλτρων αιθάλης διαθέτουν και καταλύτη μείωσης των NOx οπότε κάποια ανάλογη κατάσταση αφαίρεσης θα επικρατήσει σύντομα και για αυτά.

**γ) Νέος νομοθετικός προσδιορισμός** των ορίων ελέγχου αιθάλης πετρελαιοκίνητων οχημάτων.

# Οι προτάσεις του Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ :

δ) Δειγματοληπτικός έλεγχος από το ΥΜΕ των μικρών επαγγελματικών κυρίως οχημάτων με:

- πρόσθετο εξοπλισμό σε δύο από τα κυκλοφορούντα οχήματα (van) του ΥΜΕ και του υπ. Περιβάλλοντος που ήδη υπάρχουν και κάνουν κατά καιρούς δειγματοληπτικούς ελέγχους καυσαερίων ώστε να μπορούν να εντοπίζουν την παράβαση.
- επιβεβαίωση της παράβασης με την συνδρομή κάποιου ΚΤΕΟ και συνεργείου.



# Οι προτάσεις του Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ:

ε) **Νέο νομοθετικό προσδιορισμό αυστηρών ποινών** για την αφαίρεση των συστημάτων μείωσης των εκπομπών καυσαερίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων με:

- **επιβολή προστίμου στον χρήστη** (οδηγό ή ιδιοκτήτη), σημαντικού χρηματικού ποσού, πχ στο ύψος της αξίας του συστήματος που αφαιρέθηκε και αφαίρεση της επαγγελματικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα

- **επιβολή προστίμου, στον τεχνίτη ή στο συνεργείο** που αφαίρεσε το σύστημα μείωσης εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου, σημαντικού χρηματικού ποσού, και αφαίρεση της επαγγελματικής άδειας λειτουργίας του συνεργείου για χρονικό διάστημα.

## Διαδικτυακή Συνέντευξη Τύπου Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ



CO  
PM  
NOx  
HC

Ας μην ξεχνάμε ότι το περιβάλλον είναι ευθύνη όλων και ο πλανήτης «Γη» δεν έχει έξοδο κινδύνου για κανένα

**Τέλος:**

**Ευχαριστούμε για την συμμετοχή σας**