

# ΑΝΤΙΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μετά από τις πολλαπλές παρεμβάσεις που έχει κάνει η παράταξη μας, Αντιμονοπωλιακή Σύσπειρωση Επισκευαστών Αυτοκινήτου, η οποία απαρτίζεται από εκλεγμένα μέλη στο Δ.Σ της ΕΟΒΕΑΜΜ, ο Πρόεδρος Αθ. Νικολόπουλος αναγκάστηκε να πάρει θέση για τις πιστοποιήσεις. Ένα ζήτημα πρωτίστως σοβαρό μιας και ανοίγει την πίσω πόρτα για την καταστρατήγηση των πτυχίων μας με πρωταγωνιστές τον ίδιο τον Νικολόπουλο ως πρόεδρος αλλά και την υπόλοιπη παράταξη του. Η αναφορά προς εμάς ως παράταξη του ΣΙΣΕΜΑ και όχι σαν εκλεγμένα μέλη της ΕΟΒΕΑΜΜ, δείχνει την αμηχανία και την ενόχληση τους που ο μεγαλύτερος σύλλογος του κλάδου στην Ελλάδα χάθηκε από τη επιρροή του κυβερνητικού συνδικαλισμού και της ενσωμάτωσης. Η προσπάθεια συσχετισμού ΣΙΣΕΜΑ - ΕΟΒΕΑΜΜ πέρα από τον βαθύ πόνο της ήττας, δείχνει την διαπάλη των δύο πολιτικών που συγκρούονται. Από την μία αυτή του Κυβερνητικού συνδικαλισμού με μπροστάρη τον Νικολόπουλο και την παράταξη του, μια παράταξη συνοθύλευμα που αρέσκονται να αυτοαποκαλούνται ενωτικοί. Στην πραγματικότητα δεν είναι τίποτα άλλο από ουρά της κυβέρνησης και της πλειοψηφίας της ΓΣΕΒΕΕ ψηφίζοντας υπέρ σε ότι τους προστάζει ο Πρόεδρος Καβαθάς. Από την άλλη βρίσκονται οι συνεπείς δυνάμεις σε αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση, σε ρήξη με την κυβερνητική πολιτική, την πολιτική της πολυνομίας στον κλάδο και των ματωμένων πλεονασμάτων, υπερασπίζοντας το συμφέρον των μαγαζιών μας και των οικογενειών μας. Καλό το παραμύθι του Νικολόπουλου περί ακομμάτιστου αλλά δεν υπάρχουν δράκοι στην πραγματική ζωή.

Δεν μας κάνουν καμία χάρη λέγοντας πως δεν το κρίνανε απαραίτητο να τοποθετηθούν. Ξεσκεπάζοντας τους για το ρόλο τους στον κλάδο και ενόψει της Γεν. Συνέλευσης, αναγκάστηκαν να πάρουν θέση και μάλιστα απολογητική επί της ουσίας απέναντι στους συναδέλφους.

Όπως συνηθίζεται από την πλειοψηφία τις τελευταίες δεκαετίες και επάξια συνεχίζει σε αυτή την αντιδραστική κατεύθυνση ο πρόεδρος Νικολόπουλος, έχουν σοβαρές ευθύνες κρατώντας στο σκοτάδι τους συναδέλφους με την επιλογή να μην παίρνουν θέση ανοιχτά για τα προβλήματα του κλάδου, περιορίζοντας το όργανο σε μια ανούσια και μακριά από τα προβλήματα αλληλογραφία μετατρέποντάς το σε ένα απλό γραμματοκιβώτιο.

Η μαζικότητα που έχει το κίνημα της ενσωμάτωσης που εκπροσωπεί ο Νικολόπουλος και η πλειοψηφία της ΕΟΒΕΑΜΜ αλλά και της ΓΣΕΒΕΕ, φάνηκε από την “μεγάλη” πανελλαδική συγκέντρωση που δεν φτάνανε ούτε τους 500 στην Μητρόπολη, σε πανελλαδικό επίπεδο. Όταν από την άλλη οι αντιμονοπωλιακές δυνάμεις χαιρετίζουν χιλιάδες συναδέλφους συσπειρωμένους στα μπλοκ της ΠΑΣΕΒΕ.

Στην ίδια λογική κάνουν φιέστες ανά την Ελλάδα χωρίς τους συναδέλφους, μόνοι τους από τα πάνω με τους τοπικούς “άρχοντες” μακριά από το κίνημα για να μπορούν να κινούνται στο σκοτάδι, γλυτώνοντας έτσι την κριτική των συναδέλφων.

Όσον αφορά το θέμα των πιστοποιήσεων για τα φθοριούχα αέρια (φρέον) θα μας προτιμούσαν φιμωμένους όπως ξεκάθαρα μας λένε στην ανακοίνωση τους. Βλέπετε τους χαλάμε τη σούπα. Ευαγγελίζονται πως δεν υπάρχει κάποιο ζήτημα. Κι όμως συναδέλφοι υπάρχει και πολύ σοβαρό μάλιστα. Η ίδια η πλειοψηφία έχει στείλει επιστολή στον υπουργό με αριθμό πρωτοκόλλου 35800 με ημερομηνία 12/05/17 που ζητάει να εναρμονιστεί αυτή η οδηγία και για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Σε ρόλο λαγού λοιπόν, καταστρατηγούν τα πτυχία μας, προπαγανδίζουν την κυβερνητική πολιτική

μέσα στον επισκευαστικό κλάδο. Ένα κλάδο που έχει χτυπηθεί βίαια από τον κρατικό μηχανισμό. Τώρα ξέρουμε το γιατί και με ποιανών τις πλάτες.

Οι συνάδελφοι τίποτα δεν έχουν να κερδίσουν από την διαίωση της κυβερνητικής πολιτικής και τους καλούμε να πάρουν θέση στη Γεν. Συνέλευση, να γυρίσουν την πλάτη στον κυβερνητικό συνδικαλισμό και να συμπαραταχθούν με τις συνεπείς αντιμονοπωλιακές δυνάμεις για την ικανοποίηση των αιτημάτων του κλάδου και των σύγχρονων κοινωνικών αναγκών.

ΑΝΤΙΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΟΦΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΦΡΑΓΚΙΟΥΔΑΚΗΣ, ΦΩΤΗΣ ΚΑΦΕΝΤΖΗΣ

Μέλη Δ.Σ ΕΟΒΕΑΜΜ