



Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ.Μ.
ΕΝΙΑΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ
(ΑΡΙΘ. ΑΝΑΓΝ. 1024/1970)

Καποδιστρίου 24 106 82 ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210 5138913 5142222 Fax:
210 5138913

www.eoveam.gr email : eoveamm@acsmi.gr

ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΟΒΕΑΜΜ

2 ΚΑΙ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ 2016

ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΑΣ

Στην κρίση που βιώνει η χώρα μας, κομμάτι της δοκιμαζόμενης ελληνικής κοινωνίας και εμείς, δίνουμε αγώνα βιοπάλης, επιβίωσης των μικρών και πολύ μικρών μονάδων μας. Η μείωση στις πωλήσεις αυτοκινήτων, η μείωση των μετακινήσεων, η αύξηση στις τιμές των καυσίμων, των ανταλλακτικών, των ασφαλιστρών και των τελών κυκλοφορίας, η αποφυγή συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών και βλαβών, οι συνεχώς αυξανόμενες παράδοσης πινακίδων, η καταχρηστική συμπεριφορά των ασφαλιστικών εταιρειών στις αποζημιώσεις και το διαφαινόμενο έλλειμμα στην άσκηση εποπτικού ελέγχου της πολιτείας, η προφανής οικονομική αδυναμία των καταναλωτών, έχουν συνέπεια τη μεγάλη μείωση του κύκλου εργασιών, αλλά και τη μείωση της αριθμητικής δύναμης, των ανεξάρτητων συνεργείων. Σημαντικός αριθμός επιχειρήσεων - Μεσαίων, Μικρών και Πολύ Μικρών – και αυτοαπασχολούμενων οδηγείται είτε στη διακοπή εργασιών είτε σε αδράνεια. Επίσης, σημαντικός είναι και ο αριθμός των ανέργων τεχνικών ειδικότητας.

Η οικονομική αδυναμία των κατόχων – ιδιοκτητών οχημάτων, που έχει οδηγήσει στην αποφυγή ή στην ελλιπή και μη τακτική επισκευή και συντήρηση, σε συνδυασμό με τον πεπαλαιωμένο και μη ανανεούμενο στόλο, την περιορισμένη χρήση, τις υπέρμετρες φορολογικές και ασφαλιστικές επιβαρύνσεις του οχήματος και οι σωρευμένες ληξιπρόθεσμες οφειλές των επισκευαστών προς το δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, συνθέτουν ένα ζοφερό κλίμα στασιμότητας της αγοράς. Το ποσοστό στις πωλήσεις την τελευταία πενταετία έχει σχεδόν εκμηδενιστεί, μεγάλος αριθμός οχημάτων μετά από σύγκρουση κρίνεται ασύμφορος προς επισκευή και οδηγείται στην ανακύκλωση. Δεκάδες χιλιάδες οχήματα παραμένουν ακινητοποιημένα, καθώς οι ιδιοκτήτες τους καταθέτουν μαζικά τις πινακίδες κυκλοφορίας για την αποφυγή των δυσβάσταχτων και δυσανάλογων φορολογικών βαρών.

Ενδεικτικό της όλης κατάστασης είναι το γεγονός ότι σημαντικός αριθμός οχημάτων δεν υποβάλλονται σε τακτική συντήρηση, εκατοντάδες χιλιάδες οχήματα δεν υποβάλλονται στον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο ή κυκλοφορούν ανασφάλιστα. Οι καθολικές μνημονιακές επιβαρύνσεις έχουν οδηγήσει στη σημαντική αύξηση της παράνομης δραστηριότητας στον επισκευαστικό τομέα.

Υπό αυτές τις συνθήκες, παρατηρείται καταχρηστική εκμετάλλευση της δεσποζουσας θέσης των ασφαλιστικών εταιρειών, οι οποίες, λόγω και του αναποτελεσματικού και ανεπαρκούς εποπτικού ελέγχου, επιδιώκουν και σε μεγάλο βαθμό επιτυγχάνουν την κατεύθυνση των ζημιών στα δίκτυα των συνεργαζόμενων καθετοποιημένων μονάδων και πειθαναγκάζουν τους επαγγελματίες του κλάδου στην αποδοχή άκρως συρρικνωμένων τιμών.

Η σχεδόν μηδενική χρηματοδοτική στήριξη και η παντελής απουσία αναπτυξιακών κινήτρων, δεν αφήνει περιθώρια αισιοδοξίας για τον κλάδο της επισκευής, ο οποίος συρρικνώνεται με γεωμετρική πρόοδο. Στη Χώρα μας δεν παράγονται αυτοκίνητα οχήματα, ανταλλακτικά, τεχνολογία, τεχνογνωσία, παρελκόμενά τους.

Η εναλλακτική διαχείριση των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων των οχημάτων και των συνεργείων επισκευής εμφανίζει στρεβλώσεις και μονοπωλιακές συμπεριφορές, με αποτέλεσμα να κρίνεται αναποτελεσματική, ανεπαρκής και δυσανάλογα δαπανηρή σε βάρος των επισκευαστών.

Οι κυβερνήσεις, αφοσιωμένες στη μνημονιακή συμμόρφωση και την εξυπηρέτηση των δημοσιονομικών στόχων, έχουν εγκαταλείψει παντελώς κάθε αναπτυξιακή παρέμβαση για τον κλάδο. Με τις ανοιγμένες κυβερνητικές διαβουλεύσεις για την αναθεώρηση του εθνικού σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων και του προγραμματισμού της περιόδου 2014-2020 (νέο ΕΣΠΑ), η ΕΟΒΕΑΜΜ κατέθεσε αρμόδια ολοκληρωμένο φάκελο προτάσεων για τη σταδιακή έξοδο του κλάδου από την κρίση και των παραπέρα λειτουργικό και αναπτυξιακό εκσυγχρονισμό. Η εξέλιξη και η έκβαση των προτάσεων αυτών θα κριθεί βέβαια από την έκφραση της κυβερνητικής βούλησης και τα περιθώρια που θα επιτρέψει η αυξημένη οικονομική επιτήρηση.

Είναι σαφές ότι, αν δεν υπάρξει άμεσα αλλαγή πολιτικής στην κατεύθυνση της ανάπτυξης και της δημιουργίας συνθηκών ευνοϊκού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, δεν διαφαίνεται φως στο τούνελ.

Όμως, η απλή διαπίστωση της τρέχουσας δυσμενούς συγκυρίας δεν οδηγεί σε λύσεις. Οι λύσεις απαιτούν δράση και μάλιστα συλλογική δράση. Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος των κλαδικών επαγγελματικών οργανώσεων είναι και πρέπει να είναι ενεργητικός και παρεμβατικός.

Δεν θα επιμείνω σε αυτά που έχουμε πετύχει σαν Ομοσπονδία όλα αυτά τα χρόνια, γιατί, όσα και αν έχουμε πετύχει και όσα και αν πετύχουμε στο μέλλον, δεν θα είναι αρκετά. Χρειάζεται διαρκής αγώνας, εγρήγορση και να αφουγκραζόμαστε διαρκώς τα προβλήματα των συναδέλφων.

Αυτό το τελευταίο είναι ίσως από τα πιο σημαντικά επιτεύγματα της Ομοσπονδίας. Η συνεχής αμφίδρομη επικοινωνία σωματείου – μέλους και διοίκησης της Ομοσπονδίας, η επικοινωνία που ανοίξαμε από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε τη διοίκηση, έχει φέρει ουσιαστικά αποτελέσματα στη διαχείριση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε. Αυτό το μοντέλο διοίκησης οφείλουμε να αναπτύξουμε ακόμα περισσότερο και σας διαβεβαιώνω ότι αποτελεί καίρια στόχευσή μας. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία:

Η ενίσχυση της συνεργασίας του κλάδου, τόσο σε επίπεδο Ομοσπονδιών όσο και μεταξύ των σωματείων μας ανά την Ελλάδα.

Η ενίσχυση της επικοινωνίας με τη βάση μας, τους συναδέλφους επισκευαστές, αλλά και με τον καταναλωτή – πελάτη μας. Σήμερα είναι πιο αναγκαίο από ποτέ να επικοινωνήσουμε τα ζητήματα του κλάδου και να ενημερώσουμε τους καταναλωτές. Πρέπει, κυρίως, να μπορούμε να επικοινωνούμε μεταξύ μας, τόσο σε επίπεδο διαλόγου και ανταλλαγής ιδεών, όσο και σε επίπεδο οικονομικής συνεργασίας. Η δημιουργία ενός “blog” επικοινωνίας και ενημέρωσης, κατά το πρότυπο άλλων φορέων και σωματείων, θα μπορούσε να αποτελέσει μια πρώτη λύση.

Η συντονισμένη δράση με τα Επιμελητήρια και τις ανώτερες συνδικαλιστικές οργανώσεις για την προώθηση των θέσεων και των προτάσεών μας.

Η αξιοποίηση όλων των δυνατών πολιτικών επιρροών για την προώθηση των ζητημάτων του κλάδου στην πολιτική ηγεσία.

Αν θέλαμε, με λίγα λόγια, να αποτυπώσουμε τους βασικούς άξονες της κλαδικής πολιτικής στο άμεσο μέλλον, θα λέγαμε ότι στοχεύσεις της Ομοσπονδίας μας είναι:

α. Όσον αφορά στην εσωτερική λειτουργία:

1. Η ανάδειξη και διασφάλιση του κύρους και του προηγμένου κλαδικού θεσμικού ρόλου της ΕΟΒΕΑΜΜ

2. Η ανάπτυξη συλλογικής δουλειάς και συλλειτουργίας με τα σωματεία μέλη για την ανάπτυξη της άμεσης επικοινωνίας με τους επισκευαστές. Η δομή της ομοσπονδίας πρέπει να υπηρετεί το μοντέλο:

- Τα Πρωτοβάθμια να στηρίζουν το Δευτεροβάθμιο

- Το Δευτεροβάθμιο να στηρίζει τα Πρωτοβάθμια

- Το Δευτεροβάθμιο να στηρίζει το Τριτοβάθμιο

- Τα Πρωτοβάθμια στηρίζουν το Δευτεροβάθμιο

με διαρκή αμφίδρομη επικοινωνία και συνεργασία, συλλογικότητα

3. Ενιαία κλαδική στάση

4. Επεξεργασία και διαχείριση όλων των προτάσεων σε ομοσπονδιακό επίπεδο.

5. Η διαρκής επιδίωξη της ενότητας, της συνοχής και της αλληλεγγύης του κλάδου, που με κόπο και ουσιαστικές προσπάθειες έχουμε πετύχει σε σημαντικό βαθμό. Η ενότητα και το κοινό μέτωπο είναι η πραγματική βάση επίλυσης των προβλημάτων.

6. Η ενεργοποίηση και δραστηριοποίηση όλων των μελών του Προεδρείου, όσο και των μελών του ΔΣ, ώστε να συμμετέχουν αντιπροσωπευτικά και ισόρροπα στις κλαδικές λειτουργίες

7. Η περαιτέρω ενίσχυση της κλαδικής συνεργασίας της Ομοσπονδίας με τη ΓΣΕΒΕΕ. Η Ομοσπονδία, πέρα από τα αμιγώς κλαδικά ζητήματα, οφείλει να επικοινωνεί τα ευρύτερα προβλήματα των μικρομεσαίων (φορολογικό – ασφαλιστικό κλπ) και να υποστηρίζει τη δράση της Συνομοσπονδίας σε όλα τα επίπεδα.

8. Η διαρκής επικοινωνία με τα κυβερνητικά πρόσωπα, τα κόμματα και το πολιτικό προσωπικό της χώρας, αλλά και τους λοιπούς φορείς της δημόσιας διοίκησης

9. Η στοχευμένη συμμετοχή στις κινητοποιήσεις

ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΑΜΕΣΟ ΜΕΛΛΟΝ

Συνάδελφοι, οι προκλήσεις για την Ομοσπονδία και τον κλάδο μας είναι μεγάλες. Θα σταθώ σε ορισμένους καίριους άξονες που καθορίζουν τη δράση μας για το άμεσο μέλλον, αποτυπώνοντας τους κεντρικούς μας στόχους που είναι:

Κεντρικοί Στόχοι:

* Η θέσπιση νομικού πλαισίου για τους επισκευαστές μηχανών θαλάσσης. Παρά τις επίμονες προσπάθειές μας, από κοινού με το σωματείο – μέλος μας, το ζήτημα αυτό δεν έχει ακόμα διευθετηθεί από το 2004. Αγκυλώσεις του αρμόδιου Υπουργείου και ορισμένων υπηρεσιακών παραγόντων δεν έχουν επιτρέψει την ευδοκίμηση της κοινής προσπάθειας. Η θέσπιση του Προεδρικού Διατάγματος για τις άδειες ασκήσεως επαγγέλματος της συγκεκριμένης ειδικότητας αποτελεί κορυφαίο ζήτημα της κλαδικής ατζέντας και θα επιμείνουμε μέχρι να διευθετηθεί. Ήδη προγραμματίζουμε νέο κύκλο επαφών με παράγοντες της Γενικής Γραμματείας, προκειμένου να ξεπεραστεί το αδιέξοδο.

* Η δημιουργία του Κλαδικού Ψηφιακού Μητρώου Συνεργείων. Ήδη καταθέσαμε στο Υπουργείο Μεταφορών σχέδιο διάταξης για τη νομοθετική πρόβλεψη του ψηφιακού μητρώου συνεργείων και αναμένουμε να ψηφιστεί σε επόμενο νομοσχέδιο του Υπουργείου. Θα είναι το πρώτο βήμα για την

επίτευξη του μεγάλου κλαδικού μας στόχου. Θα απαιτηθούν πολλά περισσότερα στο μέλλον, για τη δημιουργία του μητρώου συνεργείων, που θα είναι διασυνδεδεμένο με το Γενικό Εμπορικό Μητρώο των Επιμελητηρίων, τις Αδειοδοτούσες Αρχές και το Υπουργείο Μεταφορών. Το έργο αυτό θα αποτελέσει κρίσιμο εργαλείο για την καταπολέμηση των παράνομων συνεργείων, αλλά και ως πλατφόρμα πάνω και μέσα από την οποία σταδιακά θα λειτουργούν επί μέρους ζωτικές και αναπτυξιακές λειτουργίες του κλάδου.

* Η οριστική προστασία των συνεργείων με προσωρινή άδεια λειτουργίας

Με την τελευταία μας προσπάθεια δόθηκε η μεγαλύτερη παράταση για τη συνέχιση της λειτουργίας τους μέχρι το τέλος του 2017. Δεν αρκεί. Πάγια θέση μας είναι ότι τα

συνεργεία αυτής της κατηγορίας θα πρέπει να λάβουν άδεια λειτουργίας μέχρι το τέλος του κύκλου ζωής τους, ειδικά εν μέσω κρίσης. Την πρότασή μας καταθέσαμε ήδη αρμοδίως και εξετάζεται. Θα επιμείνουμε.

* Η χρηματοδότηση του Κλάδου μέσα στην κρίση

Το μείζον πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας αυτή τη στιγμή αποτελεί, μεταξύ άλλων, η παντελής έλλειψη ρευστότητας στην αγορά. Τα φαινόμενα της μη καταβολής των εισφορών στον ΟΑΕΕ από μεγάλο μέρος των ασφαλισμένων του, έως και η μη καταβολή ΦΠΑ, καταδεικνύουν την αδυναμία εκατοντάδων χιλιάδων μικροεπιχειρήσεων και επιτηδευματιών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

* Η πρότασή μας:

Οι όποιοι διαθέσιμοι πόροι θα πρέπει να κατανεμηθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να διοχετευθούν αμέσως στην αγορά αντιμετωπίζοντας δύο κρίσιμες ανάγκες:

* - αυτήν της ανακούφισης και διευκόλυνσης των Μ.Π.Μ.Ε. και των αυτοαπασχολούμενων που αποτελούν το 96% του επιχειρηματικού δυναμικού της χώρας από την μια πλευρά

* - και της αναπτυξιακής τόνωσής τους από την άλλη.

* Μέρος αυτού του επιχειρηματικού δυναμικού της χώρας αποτελούν και οι άνω των 16.000 Μ.Π.Μ.Ε. και αυτοαπασχολούμενοι του κλάδου των ανεξάρτητων συνεργείων αυτοκινήτων οχημάτων.

- ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ Μ.Π.Μ.ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

* Μέρος των προς διάθεση πόρων μπορεί και πρέπει κατά προτεραιότητα να βοηθήσει στο τεράστιο πρόβλημα ρευστότητας που αντιμετωπίζουν, εκτός των άλλων, και οι Μ.Π.Μ.Ε. και αυτοαπασχολούμενοι του κλάδου των ανεξάρτητων συνεργείων αυτοκινήτων οχημάτων

* Προτείνεται η δημιουργία στοχευμένου προγράμματος και η μέσω αυτού διάθεση συγκεκριμένου ποσού για την κάλυψη των αναγκών για κεφάλαια κίνησης μέσω επιδοτούμενων (επιδότηση επιτοκίου) και εγγυημένων από το ΕΤΕΑΝ μικροδανείων, δηλαδή μέσω της κάλυψης στον μέγιστο βαθμό του κόστους δανεισμού των ενδιαφερομένων, ως εξής:

* Μικροδάνεια 5.000 - 20.000 ευρώ ανά περίπτωση

- ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

* Οι πόροι πρέπει να στοχεύσουν στις πολύ μικρές επιχειρήσεις (0-9 εργαζόμενους) του κλάδου και να ορίζουν πλαφόν της τάξεως των 10.000 ευρώ, για να έχει πρόσβαση μεγάλο αριθμός επιχειρήσεων. Το πλαφόν θα είναι αυξημένο σε περίπτωση υποβολής προτάσεων ανάληψης συλλογικών δράσεων από ομάδα επιχειρήσεων (κοινοπραξίες, συνέργειες τύπου cluster).

* Στόχος μας είναι η συμμετοχή του κλάδου μας και των συνεργείων μας στα αδρανή κονδύλια του ΕΣΠΑ. Θα πρέπει, επιτέλους, να υπάρξουν ρυθμίσεις για τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης των επιχειρήσεών μας. Μέχρι σήμερα, οι χρηματοδοτήσεις ήταν από μηδαμινές έως ελάχιστες. Πρέπει να παρέμβουμε στοχευμένα, ώστε να πετύχουμε την πολλαπλή ένταξη του κλάδου στο ΕΣΠΑ.

* Γεωργικά μηχανήματα – Μηχανήματα έργου

Επί δεκαετίες, το ζήτημα της ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων επισκευής και συντήρησης των αυτοκινούμενων αγροτικών μηχανημάτων και των μηχανημάτων έργου και της έκδοσης των σχετικών αδειών ασκήσεως επαγγέλματος παραμένει αρρύθμιστο, με αποτέλεσμα να τίθενται σοβαρότατοι κίνδυνοι από τη λειτουργία των ως άνω οχημάτων τόσο για τους ίδιους τους χρήστες τους όσο και εν γένει για την οδική ασφάλεια, σε μια χώρα όπου η αγροτική οικονομία κατέχει εξέχουσα θέση. Μέχρι και σήμερα δεν έχει εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα, που να ρυθμίζει τα περί της ίδρυσης και λειτουργίας των συνεργείων επισκευής και συντήρησης των αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου. Είναι δε απαράδεκτο το γεγονός ότι, σε μία κατεξοχήν αγροτική οικονομία, δεν έχουν ρυθμιστεί, εδώ και δεκαετίες, οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας των συνεργείων αυτών, ώστε αφενός να διασφαλιστούν οι συνάδελφοί μας, κυρίως στην επαρχία, αλλά και να τηρούνται οι όροι της ασφαλούς επισκευής και συντήρησης των μηχανημάτων αυτών. Καταθέσαμε ήδη πλήρη φάκελο με την πρόταση του κλάδου στο ΥΜΕ, οι

παράγοντες του οποίου έδειξαν, ίσως για πρώτη φορά, βούληση να προωθήσουν άμεσα το ζήτημα σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία.

* Απόβλητα. Μέχρι σήμερα, παρά την συνεχώς αυξανόμενη περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των συναδέλφων, η διαχείριση του όλου ζητήματος από την Πολιτεία (Κεντρική Διοίκηση και ΟΤΑ) υπήρξε, το λιγότερο, αποσπασματική και εν τέλει αναποτελεσματική, τόσο σε επίπεδο ενημέρωσης και κατάρτισης των επισκευαστών όσο και σε επίπεδο οργάνωσης και υποδομών. Το

γεγονός αυτό έχει ως συνέπεια τα πενιχρά αποτελέσματα της χώρας μας στη διαχείριση των αποβλήτων των συνεργείων επισκευής και την περιέλευση σε δυσμενή θέση των επισκευαστών αυτοκινήτων, οι οποίοι καλούνται να διαχειριστούν ως μονάδες το σύνθετο αυτό πρόβλημα. Η διαχείριση των κάθε είδους αποβλήτων των συνεργείων αυτοκινήτων εναπόκειται σήμερα μόνο σε κάποιες φιλότιμες προσπάθειες από πλευράς ιδιωτικής πρωτοβουλίας, χωρίς να ελλείπουν περιπτώσεις καταχρηστικής εκμετάλλευσης των, κατά βάση, μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων του κλάδου, οι οποίες, ενώ φέρουν πολλαπλά βάρη και υποχρεώσεις, ουσιαστικά δεν έχουν καμία ουσιαστική συμμετοχή ή λόγο στο καίριο ζήτημα των παραγόμενων αποβλήτων ούτε σε επίπεδο επιχείρησης, ούτε, κυρίως, σε θεσμικό επίπεδο, με την έννοια της ουσιαστικής και άμεσης εκπροσώπησής τους στα σχετικά κέντρα αποφάσεων. Πάγια θέση της Ομοσπονδίας μας είναι ότι οι επισκευαστές αυτοκινήτων θα πρέπει να εκπροσωπούνται θεσμικά στα κέντρα λήψης των αποφάσεων. Η ΕΟΒΕΑΜΜ, και μέσω αυτής οι χιλιάδες επισκευαστές αυτοκινήτων, δεν είναι δυνατόν να μην διαδραματίζουν ενεργό και ουσιαστικό ρόλο στη διαχείριση των αποβλήτων του συνεργείου. Δεν είναι δυνατόν ο κλάδος να σωρεύει μόνο υποχρεώσεις, στις οποίες ανταποκρίνεται με υπευθυνότητα και σύνεση, αλλά να μην έχει λόγο και κανένα ανταποδοτικό όφελος, τόσο όσον αφορά στο κόστος διαχείρισης των αποβλήτων σε επίπεδο επιχείρησης όσο και από πλευράς συμμετοχής στην προστιθέμενη αξία του όλου προϊόντος.

* Για το λόγο αυτό θα πρέπει, σε συνεργασία με τα σωματεία – μέλη, να αναλάβουμε την πρωτοβουλία να υποβάλουμε αρμόδια και να ζητήσουμε τη συνεργασία και τη στήριξη της Πολιτείας, για συλλειτουργία μας στην υλοποίηση ενός συλλογικού έργου ολοκληρωμένης λύσης «περιβαλλοντικής συλλογικής εναλλακτικής αυτοδιαχείρισης στην πηγή των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων των Ανεξάρτητων Συνεργείων Επισκευής. Είναι

αναγκαίο να επεξεργαστούμε από κοινού προτάσεις και δράσεις, με τελικό στόχο τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου, καταρχήν σε πιλοτική βάση και στη συνέχεια σε πανελλαδικό επίπεδο, με στόχο την εμπορεία και την αυτοδιαχείριση των αποβλήτων των συνεργείων μας, τη διευκόλυνση των επισκευαστών αυτοκινήτων και την παροχή προς αυτούς ολοκληρωμένων υπηρεσιών και με επιμέρους στοχεύσεις αφενός την αποτελεσματική και ισόρροπη διαχείριση, αφετέρου τη μείωση και, ει δυνατόν, τον εκμηδενισμό του κόστους διαχείρισης των αποβλήτων, που εν μέσω κρίσης έχει γονατίσει της επιχειρήσεις μας. Ο φάκελος υπάρχει, αλλά χρειάζεται περαιτέρω συνεργασία για την προώθησή του.

* Ασφαλιστικές αποζημιώσεις

* Οι περισσότεροι από εμάς βιώσαμε στο πετσί μας τις πρακτικές που ακολούθησαν οι μεγάλες ασφαλιστικές εταιρείες, με μπροστάρη την Εθνική, χρησιμοποιώντας στρεβλά το ηλεκτρονικό σύστημα κοστολόγησης της Audatex.

* Ωστόσο, η απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού δεν φαίνεται να έχει συνετίσει τους μεγάλους παίχτες της ασφαλιστικής αγοράς.

* Ήδη επανασυζητείται η υπόθεση στην Επιτροπή Ανταγωνισμού και η ΕΟΒΕΑΜΜ υπέβαλε υποστηρικτικό υπόμνημα και θα παραστεί στις συνεδριάσεις της υπόθεσης υποστηρίζοντας την προσπάθεια του μέλους της – της Ένωσης Φανοποιών Χανίων.

* Ήδη πληροφορούμαστε ότι, τουλάχιστον στην Αθήνα, γίνεται χρήση από μεγάλες ασφαλιστικές εταιρείες ειδικής έκδοσης ενός προγράμματος ηλεκτρονικής κοστολόγησης, με "κλειδωμένη" τιμή εργατοώρας για κάθε συνεργείο, και πάλι με ενιαίες ιδιαίτερα χαμηλές τιμές, χωρίς να ερωτάται το συνεργείο τόσο για την τιμή εργατοώρας όσο και για την καταχώριση των προσωπικών του στοιχείων στο σύστημα. Η έκδοση του προγράμματος που χρησιμοποιείται από τους εκτιμητές των ασφαλιστικών εταιρειών και φέρει, όπως έχει διαπιστωθεί, "κλειδωμένη" (χωρίς δυνατότητα τροποποίησης ή παρέμβασης από τον εκτιμητή) της τιμής εργατοώρας κάθε συνεργείου, είναι

διαφορετική από την έκδοση του προγράμματος που διατίθεται στην αγορά και δίνεται στα συνεργεία.

Η έκβαση της υπόθεσης είναι ιδιαίτερα σημαντική για τον κλάδο. Θα τη στηρίξουμε με όλες μας τις δυνάμεις και αναμένουμε θετικά αποτελέσματα.

Συνάδελφοι, θα επιμείνω, κλείνοντας, στην ενίσχυση της επικοινωνίας με τη βάση μας, τους συναδέλφους επισκευαστές. Σήμερα είναι πιο αναγκαίο από ποτέ να επικοινωνήσουμε τα ζητήματα του κλάδου και να ενημερώνουμε και τους καταναλωτές – πελάτες μας. Πρέπει, κυρίως, να μπορούμε να επικοινωνούμε μεταξύ μας, τόσο σε επίπεδο διαλόγου και ανταλλαγής ιδεών, όσο και σε επίπεδο οικονομικής συνεργασίας. Μόνο έτσι θα έχουμε ελπίδες, όχι μόνο για την επιβίωσή μας, αλλά και για ένα καλύτερο αύριο. Το αξίζουμε και θα το πετύχουμε.