



**ΕΝΙΑΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ**

(ΑΝΑΓΝ. 1024/1970)

E-mail: eoveamm@acsmi.gr

Καποδιστρίου 24 10682 ΑΘΗΝΑ Τηλ.: 210 5138913 5142222 Fax: 210 5138913

Αριθ. Πρωτ.15554

Αθήνα 11/7/2014

ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ Ε.ΟΒ.Ε.Α.Μ.Μ.

Οι ανεξάρτητοι επισκευαστές τεχνίτες ειδικότητας πάνω στην επισκευή συντήρηση και τεχνική υποστήριξη των αυτοκινήτων οχημάτων, μηχανημάτων, μοτοσυκλετών και μηχανών θαλάσσης, συνήλθαμε σε πανελλαδική ομοσπονδιακή τακτική γενική συνέλευση στις 5 & 6 Ιουλίου 2014 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, προκειμένου να εξετάσουμε την καθολική και υφιστάμενη σήμερα κατάσταση του κλάδου μας μέσα στην σύνθετη οικονομική-κοινωνική-ανθρωπιστική κρίση που μαστίζει τη χώρα μας και το λαό μας.

Κομμάτι της δοκιμαζόμενης ελληνικής κοινωνίας και μείς, κατά κύριο λόγο Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις και Αυτοαπασχολούμενοι επιτηδευματίες, δίνουμε τον άνισο όσο και άδικο αγώνα επιβίωσης κάτω από πρωτόγνωρες δυσμενείς συνθήκες, που συνθέτουν ένα ιδιαίτερα εχθρικό, αντιαναπτυξιακό και πλήρως ανασφαλές περιβάλλον σε βάρος μας, όσο και κύρια σε καθολικό βάρος του βαλλόμενου πανταχόθεν καταναλωτή πελάτη μας, κατόχου και χρήστη αυτοκινήτου οχήματος από το πορτοφόλι του οποίου άμεσα εξαρτόμαστε.

Καταναλωτές και επιτηδευματίες βιοπαλαιστές αντιστεκόμαστε στην σαρωτική λαίλαπα του παγκοσμιοποιημένου συγκεντρωτισμού που ντε και καλά, πειθαναγκαστικά και εκβιαστικά μας φέρνει σε εποχή αποικιακού μεσαιωνισμού.

Η καταληστευτική άγρια υπερφορολόγηση του μεσαίου και μικρού εισοδήματος των μικροεπιχειρήσεών μας, των οριακού εισοδήματος πελατών μας καταναλωτών και του ίδιου του αυτοκινήτου οχήματος και των καυσίμων, επέφεραν καίριο πλήγμα στην αγορά του αυτοκινήτου στη χώρα μας.

Η μείωση στις πωλήσεις αυτοκινήτων, η μείωση των μετακινήσεων, η αύξηση των καυσίμων, των ανταλλακτικών, των ασφαλίσεων και των τελών κυκλοφορίας, η αποφυγή συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών και βλαβών, η αύξηση των κυκλοφορούντων ανασφάλιστων οχημάτων και παράδοσης πινακίδων,

Η απουσία κάθε κρατικής εποπτείας και κυβερνητικής παρέμβασης

Η κάθετη πτώση του κύκλου εργασιών

Η πολλαπλασιαστική άνηση του φαινομένου των παράνομων επισκευών και παράνομων συνεργειών

Ο γερασμένος και χωρίς ανανέωση ασυντήρητος στόλος οχημάτων που θέτει σε αναμενόμενο κίνδυνο την ασφαλή οδήγηση και την οδική ασφάλεια

Το μεγάλο μέσου όρου ηλικίας και χωρίς ανανέωση ανθρώπινο δυναμικό,

Οι επισκευαστές και πελάτες στο μάτι του κυκλώνα της κρίσης,

Οι υπερσωρευμένες και υπέρογκα προσαυξημένες ληξιπρόθεσμες δημόσιες και ασφαλιστικές οφειλές,

Οι τραπεζικές στρόφιγγες κλειστές

Οι κατασχέσεις και οι απειλές κατασχέσεων σε κανονική εξέλιξη,

Ο ασφαλιστικός μας οργανισμός σε απειλή ολικής κατάρρευσης

συνθέτουν ένα εκρηκτικό μίγμα σε τάση να εκραγεί με

απρόβλεπτες και ευρύτερες καταστροφικές συνέπειες

με τις κυβερνήσεις να εξαντλούνται στην άκρατη φορολόγηση του χώρου μας για χρηματοδότηση των απάνθρωπων δημοσιονομικών μνημονιακών δεικτών και δεσμεύσεων, και να σφυρίζουν προκλητικά αδιάφορα στις εναγώνιες εκκλήσεις μας για άμεση παρέμβαση,

συνερχόμενοι σε πανελλαδική δημοκρατική συνέλευση

Ψηφίζουμε

καθολικά και ομόφωνα

Είμαστε αποφασισμένοι να παλέψουμε, να σώσουμε και να διατηρήσουμε τα συνεργεία μας που με τόσο άμεσο προσωπικό κόπο, χρήμα και δουλειά ετών δημιουργήσαμε, κόντρα στις φανερές και υποκρυμμένες εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές που στοχεύουν να μας βγάλουν από τη μέση

Είμαστε αποφασισμένοι, και στο όνομα διασφάλισης της κοινωνικής συνοχής, να διατηρήσουμε την άμεση διαπροσωπική και καθημερινή κοινωνική έως και φιλική σχέση συνεργασίας και καθημερινής επικοινωνίας με τους πελάτες μας καταναλωτές, που αναπτύχθηκε εδώ και πολλές δεκαετίες

Καλούμε τα μέλη μας σε όλη την Ελλάδα σε επαγρύπνηση, εγρήγορση και συλλογική κινητοποίηση για τη διεκδίκηση του δίκιου μας

Καλούμε την κατ' εντολή λαού Κυβέρνηση

να προβεί άμεσα στην ενδεδειγμένη παρέμβαση για πολυστήριξη του χώρου μας και με κεντρικό στόχο την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των αναγκών του πελάτη μας καταναλωτή

να παγώσει για τρία έτη τις ληξιπρόθεσμες οφειλές των χρήσεων των ετών τις κρίσης απαλλάσσοντάς τες από τα υπέρογκα πρόστιμα και προσαυξήσεις

να λάβει υπόψη τις σύνθετες και εξελισσόμενες δυσμενείς συνθήκες, να εξορθολογίσει και προσαρμόσει ρυθμιστικά τις τρέχουσες υποχρεώσεις μας ώστε να μπορούμε επαρκώς να ανταποκριθούμε

να καλύψει μέσω του πλεονάσματος την παροχή υπηρεσιών υγείας στους πάνω από 300.000 εκτός ενημερότητας ασφαλισμένους του ΟΑΕΕ

προτείνουμε συγκεκριμένα στην Κυβέρνηση

Α΄. ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Επαναφορά του αφορολόγητου ορίου και μείωση του φορολογικού συντελεστή του 26%
- Αλλαγή της εξοντωτικής διάταξης για επιβολή προστίμου μη καταβολής παρακρατούμενων φόρων ίσο με το ποσό του φόρου που δεν αποδόθηκε.
- Ο συμβιβασμός σε περιπτώσεις φοροδιαφυγής θα πρέπει αυτόματα να αναστέλλει κάθε ποινική διαδικασία, εκτός από τις σοβαρές περιπτώσεις (π.χ. πλαστά τιμολόγια).
- Στην Υπηρεσία Εσωτερική Επανεξέταση να εκπροσωπηθεί και ο επιχειρηματικός κόσμος.
- Το χρονικό διάστημα 30 ημερών, από την παραλαβή της ατομικής ειδοποίησης της εφορίας για τη λήψη μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης χωρίς δικαστική απόφαση είναι πολύ μικρό.
- Φύλαξη στοιχείων από τη λήξη του φορολογικού έτους μικρότερο των 20 ετών για να διασφαλιστεί η διατήρηση των στοιχείων αυτών.

- Λεπτομερώς καταγεγραμμένη διαδικασία του έμμεσου προσδιορισμού της φορολογητέας ύλης.
- Εξαίρεση από το μέτρο της τήρησης φακέλου τεκμηρίωσης για συναλλαγές άνω των €100.000 για κύκλο εργασιών κάτω των 5 εκατ. € των επιχειρήσεων με βιβλία β' κατηγορίας ή η αύξηση του ορίου στα €200.000.
- Να διασφαλιστεί ότι το “τρίτο πρόσωπο” υποβολής φορολογικής δήλωσης μπορεί να είναι μόνο ο λογιστής - φοροτεχνικός της επιχείρησης.
- Το επιτόκιο υπολογισμού των τόκων εκπρόθεσμης καταβολής θα πρέπει να καθορίζεται με βάση τα βασικά επιτόκια της αγοράς.
- Σαφής καθορισμός ευθυνών κάθε προσώπου που παρεμποδίζει, υποθάλπει ή συνεργεί για τη διάπραξη παράβασης του Κώδικα.
- Αύξηση του ορίου των μη εκπιπτόμενων δαπανών του νέου ΚΦΕ από το υπερβολικά χαμηλό όριο των 500€
- Σε περίπτωση συναλλαγής με πίστωση, ο αγοραστής να είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τουλάχιστον το ποσό του ΦΠΑ στον πωλητή εντός ενός μηνός από την έκδοση του τιμολογίου. Το ίδιο να ισχύσει και για το Δημόσιο ή ένα σύστημα συμψηφισμού των οφειλών αυτών.
- Η ηλεκτρονική αποστολή συγκεντρωτικών στοιχείων της επιχείρησης από 01/01/2014 να γίνεται ανά τρίμηνο όπως ισχύει για τις καταστάσεις ΦΠΑ και την ενημέρωση βιβλίων.
- Πιστοποίηση λογιστών - φοροτεχνικών και για τη λειτουργία της ηλεκτρονικής υπογραφής.

Β'. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ – Ο.Α.Ε.Ε.

1. Εγγυημένη και επαρκής κρατική χρηματοδότηση του Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης (ΣΚΑ), όπως εξ ορισμού πηγάζει από τον δημόσιο χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης.
2. Αποποινικοποίηση των οφειλών προς τον ΟΑΕΕ. Η οφειλή προς τον ασφαλιστικό φορέα δεν είναι δυνατό να συνιστά ποινικό αδίκημα.
3. Εύρεση νέων πηγών χρηματοδότησης του ΣΚΑ. Η εξέλιξη των δεικτών απασχόλησης την τελευταία τριετία υποδηλώνει ότι η εργασία δεν μπορεί πλέον να σηκώσει στον ίδιο βαθμό το κύριο βάρος χρηματοδότησης του ασφαλιστικού συστήματος, των παροχών πρόνοιας και της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας.
4. «Πάγωμα» (κεφαλαιοποίηση) των μέχρι σήμερα ασφαλιστικών οφειλών, δίνοντας στον οφειλέτη τη δυνατότητα, την οποία δεν έχει σήμερα, να τις αποπληρώσει μετά την 1/1/2016 ή μεταφορά ασφαλιστικού χρόνου στο τέλος του ασφαλιστικού βίου.
5. Παροχή της δυνατότητας στον ασφαλισμένο, να επιλέξει ελεύθερα ασφαλιστική κατηγορία, τουλάχιστον μέχρι 31-12-

2015, πληρώνοντας, ακόμη κι αν έχει οφειλές, μόνο τις τρέχουσες εισφορές του. Με την ενεργοποίηση των μισών οφειλετών του Οργανισμού (~200.000 ασφαλισμένοι), μπορούν να εισρεύσουν στα ταμεία του ΟΑΕΕ περισσότερα από 540 εκ €/ έτος (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ).

6. Έναρξη από 1/1/2016 αποπληρωμής των οφειλών σε πολλές δόσεις, συναρτήσει του εισοδήματος (επιχειρηματικού ή προσωπικού) του οφειλέτη, χωρίς επιβολή πρόσθετων τελών και προσαυξήσεων.
7. Αύξηση του ποσού οφειλής που μπορεί να παρακρατηθεί από τη σύνταξη του οφειλέτη από 20.000 € που είναι σήμερα, στα 40.000 €, με παράλληλη διόρθωση της εγκυκλίου του ΟΑΕΕ σχετικά με τον αριθμό των 30 μηνιαίων κατώτατων συντάξεων, που είναι σήμερα, στις 80 κατώτατες συντάξεις.
8. Ειδική μέριμνα για υπερήλικες ασφαλισμένους, που έχουν συμπληρώσει το όριο ηλικίας, οι οποίοι έχοντας οφειλή άνω των 20.000€, έχουν τερματίσει την επαγγελματική τους δραστηριότητα. Αυτές οι περιπτώσεις είναι αναγκαίο να αντιμετωπιστούν με αυξημένα ανθρωπιστικά κριτήρια και να τους δοθεί η δυνατότητα να συνταξιοδοτηθούν, λαμβάνοντας την εθνική σύνταξη με ό, τι μπορεί να προκύψει αναλογικά από τις εισφορές που έχουν καταβάλει. Σημειώνεται, ότι στον ΟΑΕΕ δεν υπάρχουν διατάξεις, όπως ισχύουν σε άλλους ΦΚΑ, που να προβλέπουν πρόωρη και κατ' επέκταση μειωμένη συνταξιοδότηση. Επίσης υπάρχει μία κατηγορία ασφαλισμένων, οι όποιοι δεν έχουν συμπληρώσει το όριο ηλικίας και χρειάζεται να ληφθεί ειδική μέριμνα.
9. Δημιουργία κατώτατης ασφαλιστικής κλάσης στον ΟΑΕΕ, ανταγωνιστικής προς τον ΟΓΑ, για την ένταξη των ασφαλισμένων που ανήκουν στις προαιρετικές περιοχές. Όλοι οι επιτηδευματίες να υπόκεινται υποχρεωτικά στην ασφάλιση του ΟΑΕΕ, λαμβάνοντας υπ' όψιν ιδιαίτερες γεωγραφικές συνθήκες (στη λογική των προαιρετικών περιοχών).
10. Βασική προϋπόθεση για τα παραπάνω είναι ο εξορθολογισμός της λειτουργίας του ΟΑΕΕ έτσι ώστε αφενός να ενδυναμωθεί η εισπρακτική του ικανότητα και αφετέρου να αποκατασταθεί η αξιοπιστία του ως προς τις παροχές και τις υπηρεσίες που προσφέρει, τόσο στους ασφαλισμένους όσο και στους συνταξιούχους. Η Διοίκηση πρέπει να αντιληφθεί ότι βασικός της ρόλος δεν είναι αυτός του τιμωρού, αλλά της υποστήριξης του ασφαλισμένου.

Γ'. ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ & ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η κυβέρνηση να ενσχύσει με την αναγκαία πολιτική βούληση και κυβερνητική μέριμνα στον φάκελο της ολοκληρωμένης κλαδικής αναπτυξιακής μας πρότασης που έγκαιρα και εντός της ανοιγμένης διαβούλευσης αρμόδια της υποβάλλαμε, και από την επεξεργασία της οποίας διαπιστώνεται ότι σχεδόν ταυτίζεται και είναι στην ίδια κατεύθυνση με την εθνική κυβερνητική πολιτική για την οικονομική ανάπτυξη και την έξοδο από την κρίση,

με Κεντρικούς Στόχους:

- Κλαδικό Μητρώο Νόμιμα Αδειοδοτημένων Επισκευαστών και Συνεργείων
- Χρηματοδότηση του Κλάδου μέσα στην κρίση
- Αυτοδιαχείριση των Αποβλήτων

Βάση και κεντρικό σημείο αναφοράς του φακέλου που υποβλήθηκε, αποτελεί η δημιουργία του Δημόσιου Μητρώου

1. «Το Ελληνικό Κλαδικό Ψηφιοποιημένο Παραμετρικό Επίσημο Ολοκληρωμένο Μητρώο Επισκευαστών και Συνεργείων Αυτοκινήτων Οχημάτων».

διασυνδεδεμένο on line με το Γενικό Εμπορικό Μητρώο των Επιμελητηρίων, τις Αδειοδοτούσες Αρχές και το Υπουργείο Μεταφορών,

σαν πλατφόρμα άμεσης πρώτης προτεραιότητας,

πάνω και μέσα από το οποίο σταδιακά οικοδομούνται και λειτουργούν οι επί μέρους ζωτικές και αναπτυξιακές λειτουργίες του Κλάδου, όπως:

2. « Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ» και με τη Δημιουργία στοχευτικών clusters προσαρμοσμένων στις ιδιαιτερότητες και τα χαρακτηριστικά των Ανεξάρτητων Μικρομονάδων Τεχνιτών Ειδικότητας μέσα στην κρίση»

3. «Ο Σχεδιασμός- Υλοποίηση- Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία Ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Βιώσιμης Διαχείρισης των Επικίνδυνων και Μη Αποβλήτων του Αυτοκινήτου Οχήματος και των Ανεξάρτητων Συνεργείων Επισκευής Συντήρησης και Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων Οχημάτων- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»
Υποβλήθηκε και στη Διαβούλευση για την Αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΥΠΕΚΑ). Έχει την άμεση στήριξη και συνεργασία του ΥΠΕΚΑ και του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ), από τον οποίο και «κρίνεται αξιόπαινη σαν πρωτοβουλία και εθνική στόχευση».

4. «Η Επαγγελματική Χρήση-Εκμετάλλευση της Κοινωνίας της Πληροφορίας και των Ηλεκτρονικών Μέσων Δικτύων και Επικοινωνιών στον Κλάδο των Ανεξάρτητων Επισκευαστών Αυτοκινήτων Οχημάτων- Ολοκληρωμένο Δίκτυο Ανεξάρτητων Συνεργείων ΕΟΒΕΑΜΜ- Συνεργείο- Αυτοκίνητο –Πελάτης Καταναλωτής. Ο Ηλεκτρονικός εκσυγχρονισμός των συνεργείων (ηλεκτρονική κοστολόγηση, TIPS, δίκτυο ανταλλακτικών, πιστοποιημένες βάσεις δεδομένων επαγγελματικής χρήσης, κλπ)».

Στόχος η δημιουργία Ολοκληρωμένου Δικτύου Ανεξάρτητων Συνεργείων ΕΟΒΕΑΜΜ.

Δ΄. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΛΑΔΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

- Κατάργηση της διάταξης για την άρση της υποχρεωτικότητας εγγραφής στα Επιμελητήρια, τους μόνους ίσως φορείς που στηρίζουν τις ΜΜΕ μέσα στη κρίση
- Επαναφορά της κρατικής εποπτείας των ασφαλιστικών εταιρειών για την αποτελεσματική προστασία του καταναλωτή πελάτη μας και την εξασφάλιση του λειτουργικού μας κόστους και του οριακού εισοδήματος επιβίωσής μας
- Ολοκληρωμένη θεσμοθέτησης Κάρτας Ελέγχου Θορύβου
- Έκδοση Π.Δ. για τα Γεωργικά Μηχανήματα και τα Μηχανήματα έργου
- Έκδοση Π.Δ. για τις Μηχανές Θαλάσσης
- Δημιουργία Φορέα Εποπτείας Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων και με τη συμμετοχή της ΕΟΒΕΑΜΜ. Εξορθολογισμός της τιμής στα σημερινά λειτουργικά κόστη
- Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση της τεχνικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και κατάρτισης

Εμείς, οι ανεξάρτητοι επισκευαστές τεχνίτες ειδικότητας πάνω στην επισκευή συντήρηση και τεχνική υποστήριξη των αυτοκινήτων οχημάτων, μηχανημάτων, μοτοσυκλετών και μηχανών θαλάσσης,

Ενημερώνουμε την κοινωνία των πολιτών για τις ορθολογιστικές, εφικτές όσο και διακριτά δίκαιες διεκδικήσεις αναπτυξιακού εκσυγχρονισμού μας μέσα στην κρίση.

Είναι καιρός ως λαός να πάμε ένα τολμηρό βήμα μπροστά, να πάρουμε την κατάσταση στα χέρια μας. Αρκετά πληρώσαμε, αρκετά χάσαμε ως Έλληνες μέσα στην πρωτόγνωρη κοινωνικοοικονομική κρίση. Καιρός να αγωνιστούμε για τη διατήρηση και τη διασφάλιση της κοινωνικής μας συνοχής, της ίδιας μας της ταυτότητας. Το έχουμε υποχρέωση απέναντι στην πατρίδα, απέναντι στα άξια παιδιά μας.

Για την ΕΟΒΕΑΜΜ

Ο Πρόεδρος



Αθανάσιος Νικολόπουλος



Ο Γενικός Γραμματέας



Χρήστος Ευαγγέλου