

Εισήγηση Γενική Συνέλευση Ομοσπονδίας

Βιώνουμε τον όγδοο συνεχόμενο χρόνο ύφεσης. Στη διάρκεια των ετών της κρίσης και των μνημονίων, το οικονομικό περιβάλλον επιδεινώνεται χρόνο με το χρόνο, οδηγώντας τις επιχειρήσεις, τους εργαζόμενους και τους επαγγελματίες σε πλήρες αδιέξοδο. Ο κλάδος μας έχει χτυπηθεί, ίσως, σε μεγαλύτερο βαθμό από άλλους επαγγελματικούς κλάδους. Εκτός από τη μείωση στις πωλήσεις αυτοκινήτων, την αύξηση των ασφαλιστρών και των τελών κυκλοφορίας, την αποφυγή συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών και βλαβών, την αύξηση των κυκλοφορούντων ανασφάλιστων οχημάτων και της παράδοσης πινακίδων, την προφανή οικονομική αδυναμία των καταναλωτών, τη μεγάλη μείωση του κύκλου εργασιών, έχουμε να αντιμετωπίσουμε και ένα παράλογο δυσβάσταχτο φορολογικό και ασφαλιστικό σύστημα που δεν αφήνει περιθώρια να ορθοποδήσουν ακόμα και οι υγιείς επιχειρήσεις και επαγγελματίες.

Παρ' όλα αυτά, ο κλάδος μας δίνει καθημερινό άνισο άγωνα επιβίωσης, αγωνιζόμενος με αξιοπρέπεια και ευσυνειδησία απέναντι στον Έλληνα καταναλωτή – ιδιοκτήτη οχήματος, συμβάλλοντας τα μέγιστα στην ελάχιστη απομένουσα παραγωγική δραστηριότητα της δοκιμαζόμενης ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Σε αυτό το δυσμενές περιβάλλον, η Ομοσπονδία και τα Σωματεία – μέλη εργαζόμαστε καθημερινά και επίμονα για την επίλυση σημαντικών προβλημάτων, βρισκόμαστε δίπλα στο συνάδελφο, όντας οι ίδιοι επαγγελματίες που παλεύουμε για την επιβίωση, αφουγκραζόμενοι και αντιλαμβανόμενοι τα προβλήματα. Έχουμε καταφέρει πολλά, επιβάλλεται να επιτύχουμε περισσότερα. Ό,τι έχουμε πετύχει οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην αγαστή συνεργασία και καθημερινή επικοινωνία με τα Σωματεία – μέλη. Η δομή και η λειτουργία της Ομοσπονδίας έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια και γι' αυτό πρέπει να είμαστε υπερήφανοι. Επιτύχαμε τη συνεχή και αδιάλειπτη αμφίδρομη επικοινωνία Ομοσπονδίας – Σωματείων. Η ενημέρωση και επικοινωνία των ζητημάτων του κλάδου διαχέεται από την Ομοσπονδία στα Σωματεία και από τα Σωματεία στη βάση και αντίστροφα. Με τον τρόπο αυτό, άπαντες συμβάλλουν με ολοκληρωμένο τρόπο στην αντιμετώπιση των προβλημάτων και την επίλυσή τους. Εξίσου σημαντικό είναι το γεγονός ότι μετά από πολλή προσπάθεια, και επιμονή, καταφέραμε να χτίσουμε ένα δίκτυο – δίαυλο

επικοινωνίας με τα υπουργεία, πρωτίστως με το Υπουργείο Μεταφορών, αλλά και με τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου. Οι πόρτες των Υπουργείων είναι πλέον ανοιχτές με την Ομοσπονδία ανεξαρτήτως κυβερνήσεων. Η ΕΟΒΕΑΜΜ είναι πλέον υπολογίσιμη και σεβαστή από τη Διοίκηση, ανεξάρτητα από το ποιος κυβερνά. Επιτέλους, η Ομοσπονδία έχει καθιερωθεί στην πράξη ως ο πανελλήνιος αντιπροσωπευτικός φορέας των επισκευαστών ανά την Επικράτεια.

Το πιο σημαντικό, όμως, είναι το γεγονός ότι η Ομοσπονδία έχει καταφέρει να ενώσει τον κλάδο, διατηρώντας και ενισχύοντας τον ακομμάτιστο και ενωτικό – κλαδικό χαρακτήρα της. Αν και τα μέλη της Διοίκησης είναι πρόσωπα βαθιά πολιτικοποιημένα και έχουν διαφορετικές πολιτικές και ιδεολογικές θέσεις, σε επίπεδο διοίκησης και διαχείρισης των προβλημάτων του κλάδου, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, πορεύονται και ενεργούν αυστηρά για την προώθηση των συμφερόντων και την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου.

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει για τα οικονομικά της ΕΟΒΕΑΜΜ. Εν μέσω κρίσης, το ενεργητικό της Ομοσπονδίας είναι, τα τελευταία χρόνια, σταθερά θετικό, αποτέλεσμα της χρηστής και λελογισμένης διαχείρισης και των δράσεων που προώθησε και υλοποίησε η Διοίκηση. Τούτο συνάδελφοι είναι ιδιαίτερα σημαντικό. Σε μία περίοδο που οι περισσότερες επαγγελματικές οργανώσεις αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα επιβίωσης, η Ομοσπονδία μας παραμένει οικονομικά υγιής, απαραίτητη προϋπόθεση για την αποτελεσματική λειτουργία της.

Είπα και πριν, ότι έχουμε καταφέρει πολλά, αλλά πρέπει να επιτύχουμε πολλά περισσότερα. Τα προβλήματα είναι πολλά, τα ζητήματα και οι προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε απαιτούν συνεχή δράση και εγρήγορση. Στο πλαίσιο αυτή η κριτική, η καλοπροαίρετη κριτική, είναι χρήσιμη και καλοδεχούμενη. Η λασπολογία, όμως, και οι προσωπικές – στοχευμένες επιθέσεις χωρίς επιχειρήματα και με αήθεις και ψευδείς κατηγορίες, προκειμένου να πλήξουν το κύρος και την αξιοπιστία του Προέδρου και της Διοίκησης, δεν προσφέρουν ούτε συνεισφέρουν στην ουσιαστική επίλυση των προβλημάτων. Δεν μας αγγίζουν και εκείνοι που αναλώνονται σε τέτοιες πρακτικές είναι και θα παραμείνουν στο περιθώριο. Εμείς θα συνεχίσουμε απτόητοι το έργο μας. Γιατί πάντοτε προτιμάμε να μιλάμε με έργα και όχι με λόγια.

α. Μη προσαρμοζόμενα συνεργεία – Ψηφιακό μητρώο συνεργείων

- Άμεσα τρέχουμε το ζήτημα των συνεργείων με **προσωρινή άδεια λειτουργίας**, η

οποία λήγει στο τέλος του χρόνου. Μετά από τις συνεχείς παρεμβάσεις της Ομοσπονδίας, εντός των επόμενων ημερών αναμένεται η ψήφιση διάταξης, ώστε να χορηγηθούν προσωποπαγείς άδειες σε αυτά τα συνεργεία μέχρι τη συνταξιοδότηση των εκμεταλλευτών τους, χωρίς τελεσίγραφα σφράγισης των εγκαταστάσεών τους.

- Πιθανότατα στο ίδιο νομοσχέδιο, θα περιλαμβάνεται διάταξη για τη δημιουργία του **ψηφιακού μητρώου συνεργείων**. Η πρόταση της Ομοσπονδίας έγινε δεκτή από το Υπουργείο και το καίριο αυτό ζήτημα βαίνει προς υλοποίηση.

β. Μηχανές θαλάσσης

- Βρισκόμαστε, σε συνεργασία με τον ΣΕΜΕΞ, σε συνεννόηση με την αρμόδια γραμματεία της Γενικής γραμματείας εμπορίου για τη θέσπιση του νομικού πλαισίου για τα συνεργεία μηχανών θαλάσσης. Δυστυχώς, οι διάφορες αγκυλώσεις υπηρεσιακών και πολιτικών παραγόντων δεν έχουν επιτρέψει μέχρι σήμερα την υλοποίηση του στόχου. Θα επιχειρήσουμε νέο κύκλο επαφών και θα εντείνουμε την πίεση, ώστε να επιλυθεί το χρόνιο αυτό πρόβλημα, που ταλαιπωρεί του επαγγελματίες του κλάδου και καθιστά τη χώρα μας τη μοναδική στην ΕΕ με ανύπαρκτο νομικό πλαίσιο στον συγκεκριμένο τομέα.

γ. Αλλαγή χρήσης - Απόβλητα

- Επίκειται συνάντηση εντός του μήνα με πολιτικούς και υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου Περιβάλλοντος για την επίλυση του χρόνιου ζητήματος της **αλλαγής χρήσης** και την απάλειψη των απαράδεκτων και δυσβάσταχτων προστίμων που επιβάλλονται από τις κατά τόπους υπηρεσίες δόμησης και οδηγούν δεκάδες επαγγελματίες στην οικονομική καταστροφή. Απαιτούμε μόνιμη ρύθμιση, ώστε να μη δημιουργηθούν ανάλογα προβλήματα. Ταυτόχρονα, ζητούμε **τη συνεργασία και τη στήριξη της Πολιτείας για την πρόταση της Ομοσπονδίας για την υλοποίηση ενός συλλογικού έργου ολοκληρωμένης λύσης «περιβαλλοντικής συλλογικής εναλλακτικής διαχείρισης στην πηγή των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων των Ανεξάρτητων Συνεργείων Επισκευής, με στόχο την αυτοδιαχείριση των αποβλήτων στην πρωτογενή πηγή, την ένταξη όλων των συνεργείων σε Δίκτυο ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, τη νομοθέτηση πόρου για τη στήριξη της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων που δεν έχουν επιχειρηματικό ενδιαφέρον στην αγορά, τη συμμετοχή των**

σωματείων – μελών στο όλο κύκλωμα διαχείρισης. Το ζήτημα των αποβλήτων είναι τεράστιο και ζητούμενο είναι να μην επιβαρύνεται ο επισκευαστής με τη διαχείρισή τους.

δ. Υποβολή πρότασης στη δράση κατάρτισης εργαζομένων

Υποβάλαμε πλήρη φάκελο πρότασης με εξειδικευμένο γραφείο για τη δράση κατάρτισης και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων. Η πρόταση δεν πέρασε, όπως και όλες οι προτάσεις των υπόλοιπων επαγγελματικών οργανώσεων. Προφανώς η στόχευση του Υπουργείου ήταν διαφορετική. Επίκειται νέα σχετική δράση, στην οποία εξετάζουμε τη συμμετοχή μας.

ε. Επιτροπή Ανταγωνισμού

Η Ομοσπονδία μας παρενέβη στην Επιτροπή Ανταγωνισμού στην επανασυζήτηση της καταγγελίας του σωματείου – μέλους του Νομού Χανίων για την υπόθεση της Audatex. Αναμένουμε την έκδοση της απόφασης.

στ. Τοποθέτηση – εγκατάσταση συστημάτων αερίων καυσίμων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα

Βρισκόμαστε σε προχωρημένες επαφές με το Μεταφορών για την κατάργηση των απαράδεκτων υπουργικών αποφάσεων, με τις οποίες απαιτούνταν η εξουσιοδότηση από τους αντιπροσώπους για την εγκατάσταση συστημάτων αερίων καυσίμων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα. Τέτοιου τύπου απαράδεκτες φωτογραφικές ρυθμίσεις δεν πρόκειται να εφαρμοστούν. Το ζήτημα έχει επικοινωνηθεί από την Ομοσπονδία και θα λυθεί άμεσα.

ζ. Γεωργικά μηχανήματα – Μηχανήματα έργου

Ζητήσαμε και το αίτημά μας έγινε δεκτό, να συμμετέχουν εκπρόσωποι των σωματείων – μελών στις επιτροπές των περιφερειών για τις προσωρινές άδειες των συνεργείων γεωργικών μηχανημάτων, ενόψει επικείμενης νομοθετικής ρύθμισης. Παράλληλα, έχουμε υποβάλει ολοκληρωμένη πρόταση ΠΔ για τη ρύθμιση των συνεργείων μηχανημάτων έργου. Οι στόχοι της Ομοσπονδίας βαίνουν προς υλοποίηση και πιστεύουμε ότι εντός του επόμενου έτους θα ρυθμιστούν και αυτά τα

ζητήματα που εκκρεμούν εδώ και δεκαετίες.

η. Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών

Η ΕΟΒΕΑΜΜ, σε συνεργασία με το σωματείο – μέλος (φρένων), παρενέβη αρμοδίως στο ζήτημα των δημόσιων διαγωνισμών, προς την κατεύθυνση να απαλειφθούν οι όροι που αποτρέπουν τους επαγγελματίες του κλάδου να συμμετέχουν επί ίσοις όροις στους διαγωνισμούς του δημοσίου. Παρακολουθούμε το ζήτημα για να παρέμβουμε εφόσον χρειαστεί.